

**Анализ тенденций использования различных видов топлива
на тепловых электростанциях**

Седнин А.В., Вашилов А.С.

Белорусский национальный технический университет

Энергетическая безопасность является одним из ключевых вопросов для Республики Беларусь. Широкое применение местных видов топлива, в частности торфа на электростанциях республики Беларусь является одним из приоритетных направлений для ее повышения. Анализ закономерностей торфяных месторождений Республики Беларусь показал, что для топливно-энергетических целей возможно применение 3,33 млрд. т торфа, что свидетельствует о значительных возможностях для развития энергетической отрасли на базе торфяных ресурсов при условии их использования по современным и инновационным технологиям.

Глобальное формирование цен на первичные источники энергии под действием различных факторов, в том числе и спекулятивных, заставляет задумываться о создании электростанций нового уровня – многотопливных, что позволило бы использовать как местные, так и импортируемые источники энергии в зависимости от рыночных условий. По-нашему мнению, достаточная неустойчивость торфа по экономическим и физическим соображениям в комплексе налаживает определенные трудности для выбора его в качестве основного вида топлива.

Цены на традиционные энергетические ресурсы будут иметь тенденцию к росту, несмотря на временные колебания под влиянием глобальных факторов. Стоимость традиционных топлив, таких как газ и мазут будет определяться также затратами на производство синтетических топлив на базе угля, природного газа или биомассы; производства, транспорта и использования заменителей природного газа как энергоносителя (электроэнергии на базе ядерной энергии или возобновляемых источников, водорода и др.), стоимость которых будет снижаться по мере их освоения и развития.

По-нашему мнению, соотношение между газом и углем в этом случае будет определяться не столько складывающейся конъюнктурой цен, сколько соотношением производственных затрат на единицу генерируемой электроэнергии с переходом на передовые технологии совместного использования углей разных марок, торфа и других местных видов топлива, что позволит не только вытеснить из топливно-энергетического баланса страны часть импортируемого газо-мазутного топлива, но и увеличит конкурентоспособность ТЭС за счет топливной гибкости.