

О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ИСКУССТВЕННЫМ НЕРОВНОСТЯМ НА ДОРОГАХ

Студент гр.113535 Ямная Д.А., студент гр.113526 Аюкова А.С.,
кандидат техн. наук, доцент Станкевич М.В.

Белорусский национальный технический университет

Общие технические требования к искусственным дорожным неровностям, устраиваемым на проезжей части улично-дорожной сети города, в сочетании с техническими средствами регулирования дорожного движением направлены на обеспечение безопасности движения. Однако, анализ положений действующего государственного стандарта [1] и зарубежных аналогов, в т.ч. [2], выявил необходимость актуализации действующих требований. В частности, предлагаем внести следующие изменения в СТБ 1538:

- классифицировать конструкции искусственных неровностей и установить технические требования к их видам, материалу и назначению;
- нормировать требования к длине искусственных неровностей относительно ширины проезжей части дорог при отсутствии обочин, позволяющих проезд по ним автотранспортных средств;
- разработать и включить в стандарт методы контроля искусственных неровностей;
- включить требование, ограничивающие протяженность участка с ограничением максимальной скорости движения и требование, ограничивающие число искусственных неровностей на таком участке дороги;
- установить сроки службы искусственных неровностей и критерии, по которым искусственные неровности будут признаваться не годными к эксплуатации;
- установить требования к процедуре по устранению несоответствующих искусственных неровностей и др.

Совершенствование нормативной базы, несомненно, повлечет и повышение качества дорожного движения.

Литература

1. СТБ 1538-2005 «Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах. Технические требования и правила применения».
2. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».