

УДК 622.002.5(075.8)

СХЕМЫ ТРАНСПОРТА ШАХТ И РУДНИКОВ

студенты гр.101041-16 Панизович М.А., Оськина А.В.

Научный руководитель – ст. преподаватель Гриневич Е.А.

Схемы подземного транспорта любого рудника в каждый момент времени характеризуется взаимоувязанным пространственным расположением транспортных горных выработок и эксплуатируемых в этих выработках средств транспорта.

Технологическая схема подземного транспорта, - по которой транспортируются основной грузопоток из забоев и грузопотоки из подготовительных забоев, а также люди, вспомогательные материалы и оборудование к рабочим местам, состоит из ряда отдельных транспортных звеньев, объединенных между собой узлами сопряжений.

Главным определяющим фактором в общей схеме является схема транспорта основного грузопотока из забоя. Она в значительной степени предопределяет схему транспорта из подготовительных забоев и схему вспомогательного транспорта.

Транспортная подземная система рудника может быть разделена на взаимосвязанные подсистемы участкового и магистрального транспорта.

При выборе схемы и средств транспорта для действующего предприятия, т.е. при заданных схемах горных выработок, а также для реконструируемого и вновь проектируемого предприятия в случаях, когда учет транспортных расходов существенно не влияет на схему горных выработок, решается только задача по оптимизации транспорта, т.е. исходя из заданной схемы горных выработок, значений и направлений грузопотоков определяются оптимальные параметры подсистемы транспорта по критерию минимума транспортных расходов.