

УДК 656.222.3:656.072(476.2)

**АНАЛИЗ ЛОГИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗКИ
НЕФТЕПРОДУКТОВ, ОТПРАВЛЯЕМЫХ
СО СТАНЦИИ БАРБАРОВ**

студент УД-31 Радивил Е.А.

Научный руководитель – ст. преподаватель Лисогурский О.Н.

Одним из стабильных экспортных грузов для экономики Республики Беларусь являются нефтепродукты. Основными странами-экспортерами нефтепродуктов, производимых на Мозырском нефтеперерабатывающем заводе, по итогам 2016 года являются: Украина (53% от общего объема), Нидерланды (25%), Великобритания (12%). При этом, перевозка в страны Европы осуществляется с использованием смешанного сообщения: железнодорожного и морского видов транспорта. Основными портами отгрузки являются: Клайпеда (30% от объема экспорта), Рига (7%), Вентспилс (1%). РФ ведет на рынке активную борьбу по загрузке своих портов Балтийского региона. Так, ОАО «РЖД» осенью 2016 года была введена скидка 25% на тариф за перевозку нефтепродуктов из Беларуси, весной этого года РЖД увеличила скидку с тарифа до 50% создавая благоприятные условия на маршруте следования Барбаров – порт Усть-Луга.

Для сравнения были выбраны три логистических маршрута при перевозке нефтепродуктов от станции Барбаров до порта Роттердам (Нидерланды) через порты: 1) Клайпеда (Литовская Республика); 2) Рига (Латвийская Республика); 3) Усть-Луга (Российская Федерация). Расстояние и время следования по выбранным маршрутам (без учета простоя в порту) составляет: 2266 км (17,05 суток); 2518 км (17,8 суток); 3005 (20,5 суток). Стоимость перевозки нефтепродуктов (дизельное топливо, масса 60 т) в вагоне инвентарного парка железной дороги и портовые сборы по вариантам составили (в USD): 4103; 1930; 1011 соответственно. Т.о. по времени следования наиболее предпочтительным оказывается первый вариант (порт Клайпеда), а по стоимости перевозки третий вариант (порт Усть-Луга).