

УДК 656.222.3:656.072(476.2)

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЫНОСА ГРУЗОВОЙ И СОРТИРОВОЧНОЙ РАБОТЫ ЗА ПРЕДЕЛЫ ГОРОДА

студент УД-31 Клименко О.А.

Научный руководитель – ст. преподаватель Лисогурский О.Н.

Современное развитие железнодорожного транспорта связано с увеличением длины и массы поездов, что требует переустройства технических станций для их пропуска и переработки. Между тем, крупных железнодорожных узлах практически исчерпана возможность переустройства станций, так как они располагаются в городской черте, кроме того, большинство технических станций находятся в центрах городов, что так же не позволяет развиваться и городской инфраструктуре. Вынос сортировочной и грузовой работы за пределы городской черты является одним из способов решения данной проблемы. Можно выделить три основных подхода к решению вопроса о выносе станций за пределы города: 1) вынос только сортировочной работы; 2) вынос только грузовой работы; 3) комплексный подход, заключающийся в одновременном выносе и грузовой и сортировочной работы за пределы узла.

Принятие подобного решения требует технико-экономического обоснования. К техническим критериям оценки вариантов можно отнести следующие факторы: пробег локомотивов и поездов между станциями узла, количество внутриузловых передаточных поездов, разделение грузовой и пассажирской работы, пропускная способность железнодорожных участков внутри узла. Экономические критерии можно разделить на: *прямые* – затраты, связанные со строительством и эксплуатацией новых станций; экономия от уменьшения времени простоя вагонов в узле и др.; *косвенные* – эффекты от увеличения пропускной способности узла, возможности использования высвобожденной территории станции для нужд города, улучшение пассажирского движения, улучшение экологической обстановки и др.