

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
СТАНЦИОННЫМИ ПРОЦЕССАМИ**

студент гр. УД-31 Логвинович Ю.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Ерофеев А.А.

В настоящее время АСУ (автоматизированные системы управления) сортировочных станций существует как информационно-справочная система. На основании этой информации оперативные работники самостоятельно принимают решения. Но необходимо, чтобы не сам работник, а интеллектуальная система помогала в принятии решений в оперативной обстановке, сложившейся на сортировочной станции (СС). То есть необходим переход от АСУ к интеллектуальным системам управления (ИСУ). Рассмотрим примеры использующихся ИСУ.

1) «МАНЕВРОВЫЙ АВТОДИСПЕТЧЕР» (АСУ СТ-И). Система управляет работой станции в режиме реального времени на основании данных, снимаемых с устройств автоматики и при помощи спутниковой навигационной системы. 2) ИТАУР (Инновационная технология автоматизированного управления работой станции). По сравнению с системой «Маневровый автодиспетчер» ИТАУР обладает рядом отличий. К ним относятся: а) ведение планов прибытия поездов в расформирование, поездообразования и отправления с использованием электронной технологии оперативного планирования работы СС; б) наличие данных об отклонениях от технологических норм. 3) ИСУЖТ (Интеллектуальная система управления железнодорожным транспортом). Эта система реализует комплексное пообъектное планирование станционной работы в увязке с планированием работы всего полигона железнодорожной сети. Таким образом, главным в создании новых технологий управления перевозочным процессом является переход от автоматизации рутинных функций, к автоматизации функций интеллектуальных.