

УДК 656.135:001.895

ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

студенты гр. 101041-14 Рылова И.Л., Сомов Н.С.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Пильгун Т.В.

Наибольшую трудность среди всех видов объектов таможенного контроля представляет проверка содержимого транспортных средств, что связано с выполнением целого комплекса трудоемких и длительных погрузочно-разгрузочных работ. Наиболее эффективный выход из подобных ситуаций – использование инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК), предназначенных для проведения неинтрузивного таможенного контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств.

Проверка автотранспортных средств в Беларуси с помощью ИДК применяется уже с 2008 года. Однако в феврале 2017 года в районе парка «Заречица» станции Брест-Северный был введен в эксплуатацию первый комплекс, предназначенный для контроля товаров, следующих через границу железнодорожным транспортом. Сегодня он активно доказывает свою эффективность. Например, в 2016 году таможенному контролю с применением ИДК было подвергнуто около 215 тысяч транспортных средств, выявлено 1029 правонарушений (что в 2,5 раза больше, чем в 2015 году). Средний показатель экономической целесообразности эксплуатации ИДК составил 46 рублей дохода на 1 рубль затрат. Для максимальной эффективности использования рабочего времени при пересечении таможенной границы может использоваться система электронного документооборота «Электронная перевозка», которая включает комплекс IT-разработок по автоматизации грузовой и коммерческой работы, управлению технологическими процессами грузоперевозок в режиме реального времени, организации обслуживания клиентуры по принципу «одного окна».