

## **СОВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИРИЖАБЛЕЙ**

студенты гр.10115116 Третьякевич М.Г., Бурвель Е.В.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Чижонюк В.Д.*

Как правило, большинство авторов, рассуждая о закате эпохи дирижаблей и его причинах, отсылают нас к 1937 году, когда на американской авиабазе «Лейкхерст» сгорел немецкий «Гинденбург», снимки горящих обломков которого попали на первые полосы газет всего мира, поставив крест на целой отрасли.

Однако на сегодняшний день дирижаблестроение возрождается во многих странах. Говорить о былом могуществе исполинов неба пока что рановато, но дело к тому идет. Дирижабли строят в США, Великобритании, Франции, Германии, Канаде, Австралии, Новой Зеландии, Китае. Первое место среди государств-производителей дирижаблей занимают Соединенные Штаты Америки. Так, например, американская компания Aerocraft занимается разработкой грузового дирижабля, грузоподъемность которого обещает составить порядка 500 тонн. Подобные дирижабли могут найти применение и в Республике Беларусь. На данный момент не существует транспорта для доставки самосвала БелАЗа в другую страну без разбора его на составные части, но это может оказаться вполне выполнимой задачей для современных дирижаблей.

Перевозка грузов – это не единственный способ использования дирижаблей. В конце 2014 года, крупнейший интернет-ритейлер Amazon.com подал заявку на патент на огромный склад-дирижабль, который будет оснащён комплексом дронов, для доставки товаров в ключевые места.

Подводя итог, можно сказать, что на сегодняшний день, дирижабль представляется уникальной платформой для развития новых технологий и воплощения нестандартных инженерных решений.