

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЦЕ ПЕРВОМАЙСКОЙ В Г. ПИНСКЕ

студентка гр. 101151-12 Блошко Д.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Кот Е.Н.

Пересечение ул. Первомайской с железнодорожной линией Жабинка – Лунинец выполнено в одном уровне с устройством железнодорожного переезда. На пересечении с ул. Центральной устроена кольцевая развязка в одном уровне. Всего на улице установлено 13 светофорных объектов (28% от общего их количества в городе).

В 2015 – 2016 гг. выполнена реконструкция двух участков ул. Первомайской с расширением проезжей части до 4 полос и сооружением центральной разделительной полосы. В 2017 г. выполняется реконструкция следующего участка от железнодорожного переезда до ул. Юная.

В период с 2012 по 2016 гг. на ул. Первомайской произошло 33 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, в которых погибло 6 человек и было ранено 28 человек. Кроме того, в период с 2013 по 2016 гг. зафиксировано 611 ДТП с материальным ущербом.

По результатам исследований характеристик транспортных и пешеходных потоков на ул. Первомайской предложено организовать координированное светофорное регулирование на трех участках. В северный участок включены 2 светофорных объекта (на пешеходном переходе возле универсама ‘Пинск’ и на пересечении с ул. Федотова), в центральный участок – 6 объектов (от кольцевой развязки до железнодорожного переезда), в южный участок – 6 объектов (от переезда до моста через р. Пина).

Расчетная скорость движения при разработке планов координации выбрана равной 50 км/ч. Для их реализации будет выполнена корректировка диаграмм светофорного регулирования на 14 регулируемых участках. На некоторых участках будут также изменены схемы пофазного движения.