

УДК 656.13

## **ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛ. БРЕСТСКОЙ В Г. БАРАНОВИЧИ**

студентка гр. 10115113 Болбат А.В.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Кот Е.Н.*

Одной из магистральных улиц является ул. Брестская протяженностью 6 км. На ул. Брестской размещено 6 светофорных объектов на пересечениях с ул. Ленина, Димитрова, Притыцкого, Комсомольской, Кооперативной, Тексера. Доля светофорных объектов составляет 20% от общегородского количества. На пересечении с ул. Советской и Советским проспектом устроена кольцевая развязка в одном уровне.

По результатам выполненного анализа аварийности за 2012-2016 гг. установлено:

наибольшее число аварий с пострадавшими зафиксировано в 2014 г. (4);

с материальным ущербом имеются данные только за 2016 г. (72), самый аварийный месяц – март, день недели – среда;

самый частый вид ДТП с пострадавшими – наезд на пешехода;

самый частый вид ДТП с материальным ущербом – попутное столкновение;

доля аварий от общегородского их числа за 2016 год составляет 3% для ДТП с пострадавшими, 8,5% для ДТП с материальным ущербом.

По результатам топографического анализа наиболее аварийным участком является кольцевая развязка Брестская – Советская (27 ДТП), однако все ДТП на этом участке без погибших и раненых, только с материальным ущербом.

Кроме того, повышенный уровень аварийности отмечен на следующих участках:

участок между улицами Ленина и Димитрова (11 ДТП, в том числе одно с пострадавшими);

перегон между улицами Комсомольской и Кооперативной (11 ДТП, в том числе 4 с пострадавшими);

перегон между улицами Тексера и Профессиональной (8 ДТП, в том числе 2 с погибшими).