

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В Г. ЛУНИНЦЕ

студентка гр. 101151-12 Трухнова Х.С.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Кот Е.Н.

Основные магистральные улицы – Красная, Блока, Октябрьская, Гагарина, Припятская, Красноармейская. На перекрестках Красная – Блока, Красная – Гагарина и пешеходном переходе на ул. Красной возле СШ №4 применяется светофорное регулирование.

По результатам выполненного анализа аварийности на дорожной сети г. Лунинца установлено:

за 2012 – 2016 гг. произошло 53 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, в которых погибло 5 человек и получили травмы различной степени тяжести 50 человек;

в период с 2014 по 2016 гг. зафиксировано 324 ДТП с материальным ущербом;

самый частый вид ДТП – столкновение со стоящим ТС (42%), среди ДТП с пострадавшими – наезд на пешехода (68%).

На основе топографического анализа аварийности выявлены наиболее опасные участки дорожной сети г. Лунинца. К ним относятся:

регулируемое пересечение улиц Красной – Блока;

регулируемое пересечение улиц Красной – Гагарина;

кольцевая развязка в одном уровне улиц Октябрьской и Восточной;

регулируемый пешеходный переход на ул. Красной (возле СШ №4);

нерегулируемое пересечение улиц Октябрьской и Заводской;

нерегулируемый пешеходный переход на ул. Красной (у дома №100).

Доля ДТП на перечисленных участках составляет 38% от общего городского количества.

Для важнейших участков дорожной сети будут разработаны мероприятия по улучшению условий дорожного движения (совершенствование работы светофорного регулирования, организация кругового движения, успокоение движения в зоне пешеходных переходов).