

## **ОСОБЕННОСТИ ТРЕБОВАНИЙ ADR 2017**

студентки гр. 10114115 Зельман В.А., Новикова П.Е.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Седюкевич В.Н.*

Общепринято, что каждые два года принимается измененная версия Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR / ДОПОГ). С 1 июля 2017 становится обязательным применение ADR 2017. В данной редакции ADR внесены изменения в термины и их определения, область действия Соглашения, классификацию и маркировку опасных грузов, в требования к транспортным средствам (ТС) и перевозкам опасных грузов.

Наиболее существенными являются следующие изменения:

- изменена область действия требований ADR, в частности четко определены вместимости емкостей для топлива, которые могут быть установлены на транспортной единице;
- изменено название класса 4.1 опасных грузов, в который включены полимеризующиеся вещества;
- введен знак опасности и маркировочный знак для литиевых батарей;
- к опасным грузам отнесены двигатели внутреннего сгорания (UN 3528, UN 3529 и UN 3530) и полимеризующиеся вещества (UN 3531 – UN 3534);
- существенно изменены требования к ТС, допускаемым для перевозки определенных опасных грузов, в частности полностью исключены из ADR ТС, предусмотренные для перевозки пероксида водорода (тип ОХ). Предусмотрено, что такие перевозки будут выполняться ТС типа FL. Полностью изменено содержание таблицы, определяющей требования к ТС (раздел 9.2.1 ADR). Повышенные требования к ТС касаются тормозного оборудования, систем предотвращения опасности возникновения пожара, сцепных устройств автомобилей и прицепов и электрооборудования, в частности питания ксенонных огней.

Внесенные в ADR изменения направлены на более широкий охват опасных веществ и изделий и принятие мер, обеспечивающих повышение безопасности перевозки опасных грузов.