

УДК 656.13

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ ТРАМВАЯ НА СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

студенты гр. 10114114 Тюликова К.В., Послед И.О.

Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.

Была выдвинута гипотеза: «С увеличением расстояния между остановочными пунктами увеличивается скорость движения».

Для подтверждения гипотезы исследовано 2 участка трамвайного движения. Первый находится на перегоне между ОП «Уральская» и ОП «Тракторный завод». Засекалось время движения трамвая от ОП «Уральская» до первого перекрестка со светофорным объектом. Расстояние этого участка составило 824 м. Второй участок, на котором проводилось исследование, протянулся от ОП «Ванеева» до ОП «Парк 50-летия Октября» расстояние между которыми равно 400 м. Замеры были произведены непосредственно от одного пункта до другого.

На данных участках нет никаких посторонних объектов, которые могли бы препятствовать движению трамваев. Было проведено по 30 измерений на одном и втором участке. В итоге получены следующие результаты:



Скорость на более коротком участке меньше чем скорость на более длинном на 33%. Это можно объяснить малым ускорением и замедлением трамвая (1 м/с^2), и как следствие на коротком участке трамвай не успевает набрать скорость.

Так для набора скорости в 60 км/ч , трамваю необходимо 256 метров, что на коротких участках крайне затруднительно.