

УДК 656.13

**ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНО  
ВОЗМОЖНЫХ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ НА  
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАМВАЯ**

студенты гр. 10115114 Деветаева Е.Е., Ключева С.А.

*Научный руководитель – ст. преподаватель, Кустенко А.А.*

Наличие потенциально возможных конфликтных ситуаций трамвайного движения с автомобильным и пешеходными потоками ведет к снижению скорости трамвая.

Возможные конфликтные ситуации:

- Нерегулируемый пешеходный переход;
- возможный выезд на трамвайные пути автомобиля;
- малое расстояние между трамвайным полотном и полосой для движения автомобилей.

Выбранные для исследования участки:

1. Участок между остановочными пунктами «Маг. Электроника» и «ул. Севастопольская»

Особенности участка: обособленное трамвайное полотно; регулируемый перекресток; расстояние между ОП: 640 м.

2. Участок между остановочными пунктами «БНТУ» и «ул. Дорошевича»

Особенности участка: трамвайное полотно совмещено с автомобильным движением; наличие нерегулируемых пешеходных переходов; регулируемый перекресток; расстояние между ОП: 620 м.

Особенности проведения замеров: замеры проведены не во время часов пик; время простоя трамвая на красном сигнале светофора не учитывается; время остановки трамвая для пропуска пешеходов не учитывается.

По результатам расчета средняя скорость на исследуемых участках составляет:

- Маг. Электроника – ул. Севастопольская: 35,4 км/ч.
- БНТУ – ул. Дорошевича: 33,2 км/ч.

В результате исследования было определено, что поведение водителей трамваев различается на участках с обособленным полотном и без. Средняя скорость движения трамваев для двух участков различается на 2,2 км/ч.