

УДК 656.1

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАВИСИМОСТИ ВРЕМЕНИ ПОСАДКИ-ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ ОТ НАПОЛНЯЕМОСТИ ТРАМВАЯ**

студенты гр. 10114115 Медушевская Н.А., Кот Е.И.

*Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.*

Электрический транспорт во всем мире с каждым годом набирает популярность. Трамвай является видом транспорта, который обеспечивает высокую провозную способность пассажиров и конкурирует с метрополитеном, обеспечивая меньшие эксплуатационные затраты и капитальные вложения. Для оценки эффективности трамвайного движения был выбран критерий скорости и выдвинута гипотеза: «С увеличением наполняемости трамвая увеличивается время на посадку-высадку одного пассажира». Полагалось, что большое количество пассажиров в трамвае будет препятствовать посадке и высадке. Наполняемость трамвая была разделена на 5 категорий, в зависимости от количества пассажиров.

Как следствие, наблюдается стабильная динамика увеличения среднего времени посадки и высадки одного пассажира, которая объясняется рядом факторов:

- малое пространство для движения внутри трамвая;
- наличие пассажиров, скопившихся у дверей;
- наличие пассажиров, которые вышли из трамвая, чтобы пропустить выходящий поток.

Получено, что с увеличением уровня загрузки трамвая увеличивается пассажирооборот и среднее время посадки-высадки пассажиров на остановочном пункте. Для увеличения скорости сообщения трамвая можно предложить следующие мероприятия:

- оптимизировать количество трамваев на маршруте;
- оптимизировать расписание с целью равномерного распределения трамваев по маршруту;
- внедрить новые модели трамваев с низким полом и большим количеством дверей.