

ФОРМИРОВАНИЕ МТБ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТО И РЕМОНТА АТП НА СОВРЕМЕННЫХ ЭТАПАХ

студент 10111212 Мазорин Е.П.

Научный руководитель – канд. техн. наук, проф. Болбас М.М.

Условия рыночной экономики поставили ряд новых задач перед автомобильным транспортом, которые вызвали коренную перестройку производственных отношений и структуры предприятий.

Анализ сложившейся структуры предприятий и размещения производительных сил автотранспортной отрасли, показывает, что чрезмерная концентрация подвижного состава на крупных АТП экономически не оправдана, так как большие расстояния до грузообращающих объектов приводят к большим затратам на «нулевые» пробеги. В настоящее время АТП грузового транспорта располагают списочным составом около 50 ед. Однако они имеют достаточно мощную МТБ, которая не используется с высокой эффективностью.

На данный момент основной объем перевозок выполняют частные организации грузоперевозчиков— около 2500 грузоперевозчиков, из них более 60% не имеют собственной МТБ для обслуживания и ремонта. Это привело к уменьшению «собственных» ТС у АТП, имеющих МТБ, к неэффективному ее использованию появлению значительного парка ТС, не обеспеченных качественным ТО и Р. Кроме того в настоящее время имеет место использование в транспортном процессе большого количества ТС иностранного производства, которые имеют в особенности обслуживания и ремонта, а также применение специализированного оборудования.

Этими обстоятельствами объясняется ряд поставленных задач: обеспечение полного использования имеющейся МТБ, обеспечение качественного ТО и Р ТС, изменение форм собственности и производственных отношений. Основным путем трансформации АТП является реформирование их с целью повышения конкурентоспособности производств по ТО и ремонту, которые на определенных этапах могут переходить к полной самостоятельности (СТО), разъединение функций по перевозке и ремонту или сохранить формы производств с изменением производственных отношений как внутри предприятий (хозрасчетные технические службы АТП), так и со сторонними организациями и частными лицами.