

УДК 7.05

ГРУЗОВАЯ МАШИНА ДЛЯ ГОНОК ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ (ПРОТОТИП МАЗ 5309-RR)

студентка группы 101161-13 Ильницкая А.В.

Научный руководитель – д-р техн. наук, профессор Бойков В.П.

Ралли-марафон «Дакар» (долгие годы было известно как «Ралли Париж — Дакар») — ежегодный трансконтинентальный ралли-марафон, который был основан французом Тьерри Сабином. Проводится с 1978 года.

В настоящее время, учитывая тот факт, что автодороги на участках проведения «Ралли Дакар» преимущественно являются условным понятием - через пески, барханы, дюны. Покрытие дорог разнообразное и включает в себя песок, камни, солончаки, твердый каменный грунт и т. п. Время проведения совпадает с периодом, когда в пустынях нередко случаются песчаные бури или идет дождь, что усложняет прохождение трассы.

Специально для ралли-рейда "Дакар" грузовые автомобили проходят жестокую модернизацию, чтобы выстоять в тяжелых гонках по пустыне. Автомобиль должен быть крепким, чтобы не развалиться от очередного прыжка с трамплина и выносливым, чтобы проходить в день по 500-700 километров по знойным пескам "Дакара". Весь ремонт происходит собственными силами, из-за этого экипаж боевой машины включает помимо водителя и штурмана еще механика.

Учитывая, с одной стороны, условия движения, а с другой – скоростной режим гонок, - интерьер кабины должен максимално способствовать уверенным действиям экипажа и обеспечивать быструю реакцию на управление машиной в связи с изменяющимися сложными условиями движения.

В процессе работы над интерьером кабины экипажа нами предложены решения по увеличению рабочей зоны водителя, что облегчит его движения по управлению машиной.

Также предложена новая конфигурация расположения рабочих мест всего экипажа, что повысит качество выполнения отдельных функций каждого члена экипажа.