

УДК 629.433.015

## **ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ВАГОНУ МЕТРОПОЛИТЕНА**

студент группы 101101-12 Хомич А.А.

*Научные руководители - канд. техн. наук, доцент Жданович Ч.И.,*

*канд. техн. наук, доцент Вашкевич Ю.Ф.*

Технические требования к вагону метрополитена делятся на следующие пункты:

1. Состав продукции и требования к устройству.

2. Показатели назначения и технического совершенствования.

Внешний вид и конструкция вагона метрополитена должны соответствовать его прямому назначению, иметь современный дизайн и новые подходы к конструктивному исполнению узлов и агрегатов.

3. Требования надёжности. Все узлы, агрегаты и детали вагона должны оставаться в работоспособном состоянии на протяжении всего срока службы вагона метро, при их своевременном обслуживании и ремонте.

4. Эстетические и эргономические требования. Вагон метрополитена должен иметь приятный и современный внешний вид, доступ к оборудованию вагона не должен быть затруднительным при его техническом обслуживании и ремонте.

5. Требования к составным частям изделия, исходным и эксплуатационным материалам.

6. Все токоведущие части должны иметь изоляцию, высоковольтное оборудование должно быть рассчитано на работу при номинальном и максимальном напряжениях на токоприёмниках.

7. Для питания низковольтных цепей установить преобразователь напряжения, работающий совместно с аккумуляторной батареей. Проводка высоковольтных и низковольтных цепей выполняется раздельно.

8. Условия эксплуатации.

9. Требования безопасности, охраны здоровья и природы.

К общественному пассажирскому транспорту, предъявляются высокие требования в отношении удобства, комфорта и безопасности для пассажиров и обслуживающего персонала.