

**ТОРМОЗА ПРЯМОГО ДЕЙСТВИЯ ТРАКТОРА**

студент гр. 101081-12 Бурак О.Ю.

*Научный руководитель - канд. техн. наук, доцент Рахлей А.И.*

Для обеспечения безопасного движения трактора необходимо иметь надёжную и эффективную тормозную систему. Тормоза с самоусилением заклинивающими шариками обладают большим серводействием и существенно нестабильными выходными характеристиками - при постоянном небольшом приводном усилии тормозной момент, создаваемый тормозным механизмом подобного типа, сильно зависит от коэффициента трения тормозных пар. Для обеспечения высокой эффективности на трактор устанавливается тормоза прямого действия.

Разработанный тормозной механизм представляет собой набор промежуточных и фрикционных дисков, на которые воздействует кольцевой поршень. Со стороны соприкосновения нажимного фрикционного диска с кольцевым цилиндрическим поршнем используется металлокерамическая накладка повышенной теплоёмкости. Это сделано для того чтобы в момент сжатия пакета дисков кольцевой поршень не перегревался. Для приведения тормозного механизма в действие используется привод прямого действия с усилением.

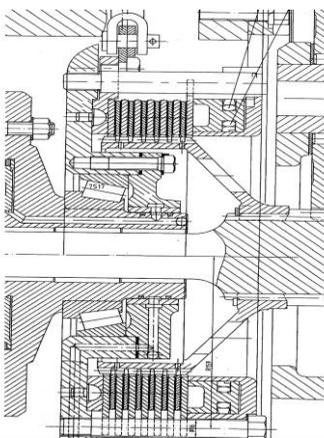


Рис. 1 – Конструкция тормозного механизма