

**Плотина Вайонт – туристический объект в регионе
Фриули-Венеция-Джулия, Италия**

Гатилло А.С.

Университет Милана – Бикокка, Италия

Туризм является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей экономики во всем мире. Туристическим объектом считаются памятники истории, природы, культуры, архитектурные объекты, а иногда и даже уникальные объекты промышленности, которые способны привлечь туристический поток.

К туристическим объектам с полным правом теперь относят гидротехнические сооружения, в частности плотины. Одним из наиболее ярких примеров является плотина Гувера в США, или плотина Три Ущелья в Китае. Есть своя известная плотина и в Италии - плотина Вайонт в регионе Фриули-Венеция-Джулия. Но известность этой плотины с оттенком печали.

Вайонт – арочная плотина, построенная из бетона в узком ущелье рядом с горой Монте Ток на реке Вайонт. Высота плотины достигает 261,6 м, длина по верхнему краю – 190 м, толщина плотины у основания достигает 23 м, толщина по гребню – не более 3,9 м.

Строительство плотины началось в 1957 году, завершилось в 1959, наполнение водохранилища началось в 1960 году. И сразу же выяснилось, что часть горы имеет тенденцию к сползанию в водохранилище.

9 октября 1963 года склон горы Монте Ток длиной 2 км и шириной почти километр сполз в чашу водохранилища. Пласт горных пород объемом около 260 миллионов кубометров за 45 секунд полностью погрузился в воду, наполнив собой водохранилище до отметки 170 метров.

Вода, вытесненная из водохранилища этой массой, поднялась на 250 метров над уровнем плотины и обрушилась в ущелье, создав волну высотой 90 метров. Двигаясь со скоростью до 12 м/с, она снесла все на своем пути, погибли жители пяти лежащих в долине деревень.

Сама плотина устояла, почти не пострадала.

В новом тысячелетии было решено использовать ее как туристический объект, как памятник погибшим, как напоминание о необходимости более ответственного отношения к техническим решениям.

С 2002 года после переоборудования гребня плотины с целью увеличения безопасности ее посещения на плотину стали пускать туристов. И надо сказать, что место одной из самых страшных катастроф на гидротехнических сооружениях пользуется большой популярностью.