

крупногабаритным предметам, при проведении ранжирования, должны применяться несколько иные, более щадящие критерии.

Кроме того, действующие в настоящее время в нашей стране нормы, в соответствии с которыми осуществляется хранение, экспонирование и реставрация музейных предметов, не предусматривают всех специфических особенностей, присущих предметам техники, и тем более предметам транспорта. Надо отметить, что технические музеи, появляясь по всему миру, привлекают к себе в настоящее время все больше внимания, занимая свою специфическую нишу среди других музеев. Причем появляются все более узкоспециализированные музеи, в том числе и музеи с действующими натурными образцами техники. Такие музеи находятся как бы «вне закона», как со стороны музееведения (т.к. нет никаких норм, определяющих правила, в соответствии с которыми они должны осуществлять свою деятельность), так и со стороны возможности эксплуатации (такие предметы, как правило, не соответствуют современным требованиям безопасности, требованиям правил технической эксплуатации транспортных средств, а поэтому их использование может быть запрещено или существенно ограничено). Такой законодательный вакуум крайне негативно сказывается на перспективах и возможностях развития подобных музеев, зачастую способствуя их стагнации и даже исчезновению, вкупе с утратой редчайших натуральных образцов техники, а вместе с ней и целого пласта культуры и знаний, представляющих немалый интерес не только для специалистов, но и для большинства обывателей. *Поэтому в ближайшее время необходимо подготовить и законодательно утвердить правила и нормы функционирования узкоспециализированных музеев различных видов техники.*

Поступила 20 декабря 2016 года

УДК 656

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО ТАКОЕ ПЕРИДРОМОФИЛИЯ?

Н.А. Обухова

Перидромофилия (*эйситуристика*) – коллекционирование знаков оплаты проезда в общественном транспорте. В просторечии именуется «билетофилией». («Википедия»).

Внесем небольшое уточнение: эйситиристика – это всего лишь раздел в коллекционировании, а перидромофилия – конкретизированное понятие коллекционирования проездных документов или знаков проезда в транспорте. Перидромофилия относится к вспомогательной исторической дисциплине, которая исследует как историю организации и функционирования ГОПТ (трамвай, конка, автобус, троллейбус, метро, такси и т.п.), так и дальнего (железнодорожного, авиационного, водного и автомобильного).

Объединения коллекционеров транспортных билетов начали образовываться после второй мировой войны. В Великобритании *The Ticket & Fare Collection Society* появилось в 1946 году. В 1963 году оно объединилось с *International Society of Transport Ticket Collectors* в *Transport Ticket Society* и к настоящему времени включает более 380 членов. Континентальный *Club of Ticket Collectors* объединяет более 100 человек. Сообщества перидромофилов организованы также в Аргентине (*Agrupacion Boletos tipo Edmondson*), Австралии и Польше.

Из коллекций, размер которых объявлен публично, самая большая в мире принадлежит Хуану Доминго Вентуре (исп. *Juan Domingo Ventura*; Испания) – более 600 тысяч билетов. В СНГ самой крупной коллекцией обладает Алексей Бойко (Украина, Киев – более 40 тысяч билетов).

В России отдельной организации перидромофилов нет, но они активно участвуют в жизни объединённых сообществ коллекционеров. В январе 2009 года был основан Московский клуб эйситиристов <http://proezdmoscow.1bbs.info/> и появилось много новых тематических ресурсов, таких как: <http://www.prozdnoi.com/>

Образцы проездных документов общественного транспорта Свердловска/Екатеринбурга



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>ГОРЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ г.Екатеринбург</p> <p>426704</p> <p>ТРАМВАЙ ТРОЛЛЕЙБУС Билет на 1 поездку</p> <p>Серия АГ</p> <p>Печать на билет: №№ (040) 215-02-68, 229-61-43</p> | <p>I КОМПОСТЕР</p> <p>ГОРТРАНСПОРТ</p> <p>НА ДВЕ ПОЕЗДКИ В АВТОБУСЕ</p> <p>10 коп. 582315</p> <p>ПВ 58</p> <p>II КОМПОСТЕР</p> <p>ДТ-02-88</p> | <p>ГОРТРАНСПОРТ</p> <p>2-04-А-29</p> <p>НА ОДНУ ПОЕЗДКУ В АВТОБУСЕ</p> <p>6 коп.</p> <p>Без компрессора недействителен</p> <p>ВТО «Смоукоттедарт»</p> | <p>ИЖЖЛКОМКОЗ</p> <p>ФВ 108</p> <p>АБОНЕМЕНТНЫЙ БИЛЕТ</p> <p>НА 1 ПОЕЗДКУ В ТРАМВАЕ</p> <p>60447</p> <p>3 коп.</p> <p>№1 1-2-35</p> | <p>ТРАНСПОРТ</p> <p>БИЛЕТ НА 1 ПОЕЗДКУ В АВТОБУСЕ - ТРОЛЛЕЙБУСЕ</p> <p>4 коп. 09923</p> <p>АУ 44</p> <p>ДТ-02-88</p> |
| <p>ГОРЭЛЕКТРО- ТРАНСПОРТ г. ЕКАТЕРИНБУРГ</p> <p>596466</p> <p>ТРАМВАЙ, ТРОЛЛЕЙБУС БИЛЕТ НА 1 ПОЕЗДКУ</p> <p>сер. ЕТ-492</p> | <p>Автобус</p> <p>297415</p> <p>АВТОБУС</p> <p>1500 руб.</p> <p>ДД-145</p> | <p>ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ</p> <p>НА ОДНУ ПОЕЗДКУ В АВТОБУСЕ</p> <p>6 КОПЕЕК 846598</p> <p>Е 66</p> <p>Для компрессора недействителен</p> <p>СТ-13-1300</p> | <p>ИЖЖЛКОМКОЗ</p> <p>В 113</p> <p>БИЛЕТ НА 1 ПОЕЗДКУ В ТРОЛЛЕЙБУСЕ</p> <p>424837</p> <p>5 коп.</p> <p>№1 1-2-35</p> | <p>ИЖЖЛКОМКОЗ</p> <p>Ж 486</p> <p>АБОНЕМЕНТНЫЙ БИЛЕТ НА 1 ПОЕЗДКУ В ТРАМВАЕ</p> <p>394236</p> <p>3 коп.</p> <p>№1 1-2-35</p> |
| <p>ИЖЖЛКОМКОЗ</p> <p>Т 78</p> <p>АБОНЕМЕНТНЫЙ БИЛЕТ НА 1 ПОЕЗДКУ В ТРОЛЛЕЙБУСЕ</p> <p>629179</p> <p>4 коп.</p> <p>№1 1-2-35</p> | <p>1 1 9 1 1 0 1 2 Миниавтобус</p> <p>076976</p> <p>АВТОБУС</p> <p>25 коп.</p> <p>сер. ДЕ 348</p> <p>7 ДОПОЛНИТ.</p> <p>1018-98-97</p> | <p>ГОРТРАНСПОРТ</p> <p>Р М 777</p> <p>865354</p> <p>БИЛЕТ НА ОДНУ ПОЕЗДКУ В ТРОЛЛЕЙБУСЕ</p> <p>5 коп.</p> <p>Без компрессора недействителен</p> <p>№2 1009-7</p> | <p>ИЖЖЛКОМКОЗ</p> <p>КОНТРОЛЬНЫЙ БИЛЕТ</p> <p>№ 0012730</p> <p>руб.</p> <p>№1 1-2-35</p> | <p>1 1 9 1 1 0 1 2 Миниавтобус</p> <p>088976</p> <p>АВТОБУС</p> <p>25 коп.</p> <p>сер. ГД 398</p> <p>7 ДОПОЛНИТ.</p> <p>1018-98-97</p> |
| <p>599877 Серия АГ</p> <p>В ТРАМВАЕ ИЛИ ТРОЛЛЕЙБУСЕ</p> <p>30 автобусную доставку лет Екатеринбург</p> | <p>ГОРТРАНСПОРТ</p> <p>Б</p> <p>361843</p> <p>БИЛЕТ НА ОДНУ ПОЕЗДКУ В ТРАМВАЕ</p> <p>3 коп.</p> <p>Без компрессора недействителен</p> <p>№2 1600-7</p> | <p>Льготный билет</p> <p>№ 00043000</p> <p>Серия ВД</p> | <p>2004 ОБЕД КАРТА СЕРИЯ МЮ № 0000000000</p> <p>ПРОЗРАЧНЫЙ СВЕТ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ</p> | <p>ЕКАРТА</p> |
| <p>Лотерейный билет вещевой лотереи для выпуска трамвая Спектр. г.Екатеринбург, 1996 год</p> | | | | |
| <p>Уралтрансмаш - россия - екатеринбург</p> <p>10 000 СПЕКТР 10 000 вещей СПЕКТР</p> <p>СОМЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО С ПЕТЕРБУРГСКИМ ТРАМВАЕМ</p> <p>Печатьный дом "Горма"</p> <p>Муниципальное предприятие ТТУ</p> <p>1</p> <p>Тираж выигрышной серии</p> <p>14 сентября 1996 г.</p> <p>ВЫПУСК "ВЕЩЕВАЯ ЛОТЕРЕЯ"</p> <p>номер № 0005179 организатор-учредитель-уралтрансмаш</p> <p>серия № 37</p> | <p>Средств от лотереи идут на создание и производство современного российского трамвая.</p> <p>Выпуск опытных образцов - 1997 год, серийное производство - 1998 год.</p> <p>Пятьдесят процентов средств от лотереи расходуется на выигрыши. По желанию владельца взамен вещевой выигрыша можно получить его стоимость наличными деньгами.</p> <p>Официальная таблица выигрышей будет опубликована в газете "Вечерний Екатеринбург" до 23 сентября 1996 года.</p> <p>Приним лотерейных билетов для получения выигрышей производится с 23 сентября по 23 ноября 1996 года включительно</p> | | | |