

Барсуков А.А.

Белорусский национальный технический университет

Для любого государства мира важным моментом осознания своей независимости и индивидуальности в мировой экономике является понимание своей специализации, т.е. понимание того, что данная страна может предложить миру, или точнее, что она может дать в обмен на то, что хочет получить взамен извне. Всё необходимое для функционирования и роста государства, а также его становления как достаточно развитого для комфортной жизни граждан, как правило, невозможно получить лишь на собственной территории, в т.ч. ввиду объективных причин, например упущенного времени, в течение которого другие страны нашли свои специализации и достигли в них огромного успеха, и догнать их не представляется возможным, либо отсутствия необходимых природных ресурсов и т. д. Для этого налаживается торговля между странами. При этом актуальным стал вопрос о том, как много собственного вклада данной страны в произведённых ею товарах и оказанных услугах, как для целей внутреннего потребления, так и на экспорт.

Добавленная стоимость – это показатель отражающий приращение стоимости предмета труда по мере прохождения им всех этапов воздействия на него в рамках деятельности данного предприятия от момента входа до выхода готовой продукции со склада предприятия, а в некоторых случаях до его доставки до конечного потребителя.

Анализ результатов деятельности предприятий машиностроения показал, что товарная продукция в действующих ценах, находящаяся в прямой связи с добавленной стоимостью, в отчетном периоде выросла на 49,3%, но, тем не менее, добавленная стоимость выросла лишь на 13,77%. Данный недостаточный рост добавленной стоимости связан с действием негативных факторов, а именно не пропорционально высоким ростом материальных и прочих затрат, находящихся в обратной связи с добавленной стоимостью. Доля материальных затрат в товарной продукции составила 62,97%, а доля изменения материальных затрат в изменении товарной продукции – 85,62%. Приведённые выше данные показывают что на машиностроительных предприятиях Республики Беларусь доля материальных затрат составляет в среднем около 70%.

Таким образом, необходимо повышать эффективность деятельности предприятий машиностроения и в качестве критерия эффективности использовать показатель добавленной стоимости.