

ПОНЯТИЕ «МОСТЫ». ЛОНДОНСКИЕ МОСТЫ

*Шукелойть Владислав Геннадьевич студент 1-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет
(Научный руководитель: Костюкович О.В., старший преподаватель)*

Старший преподаватель кафедры «Мосты и тоннели».

Мост – это структура, используемая пассажирами и транспортными средствами для пересечения местности, которая является непригодной для дальнейшего пути. Инженеры строят мосты над озерами, реками, болотами, каньонами и оживленными автомагистралями железнодорожными путями. Без мостов люди нуждались бы в лодках, чтобы пересечь водные пути, и им пришлось бы путешествовать по таким препятствиям, как каньоны и овраги. Мосты имеют длину от нескольких метров до нескольких тысяч километров. Мост должен быть достаточно крепким, чтобы поддерживать собственный вес, а также массу пешеходов, транспортных средств и людей которые его используют. Он также должен противостоять естественным явлениям, таким как: землетрясения, сильные ветры, изменения температуры, наводнения торнадо, цунами и оползни. Большинство современных мостов имеют бетонный, стальной или деревянный каркас, асфальтовое или бетонное дорожное покрытие.

Дорога - это часть моста, на котором передвигаются пешеходы и транспортные средства. Большинство мостов удерживаются, минимум, двумя опорами, установленными в земле. Расстояние между двумя соседними опорами - пролет моста. Опоры на каждом конце моста называются абатментами, а опоры, которые стоят между абатментами –причалами. Общая длина моста – это расстояние между абатментами.

Большинство коротких мостов поддерживаются только абатментами и известны как однопролетные мосты. Мосты, которые имеют один или несколько причалов в дополнение к абатментам, называются многопролетными мостами. Большинство длинных мостов это многопролетные мосты. Основной пролет–самый длинный пролет многопролетного моста. Двадцать четыре моста протягиваются через речку Темза в Лондоне от Кью-Бридж до Тауэрского моста. Некоторые железнодорожные мосты являются пешеходными, однако большинство мостов предназначены для транспорта. Самым старым из всех является Лондонский Мост, который первоначально был деревянным. В 1209 г. его заменили каменным мостом с магазинами и зданиями с обеих сторон. В 1831 г. был возведен гранитный мост, а в 1973г. был построен бетонный мост. Мост это структура, используемая пассажирами и транспортными средствами для пересечения местности, которая является непригодной для дальнейшего пути. Инженеры строят мосты над озерами, реками, болотами, каньонами и оживленными автомагистралями железнодорожными путями. Без мостов люди

нуждались бы в лодках, чтобы пересечь водные пути, и им пришлось бы путешествовать по таким препятствиям, как каньоны и овраги.

Мосты имеют длину от нескольких метров до нескольких тысяч километров. Мост должен быть достаточно крепким, чтобы поддерживать собственный вес, а также массу пешеходов, транспортных средств и людей которые его используют. Он также должен противостоять естественным явлениям, таким как: землетрясения, сильные ветры, изменения температуры, наводнения торнадо, цунами и оползни. Большинство современных мостов имеют бетонный, стальной или деревянный каркас, асфальтовое или бетонное дорожное покрытие. Дорога - это часть моста, на котором передвигаются пешеходы и транспортные средства. Большинство мостов удерживаются, минимум, двумя опорами, установленными в земле. Расстояние между двумя соседними опорами - пролет моста. Опоры на каждом конце моста называются абатментами, а опоры, которые стоят между абатментами - причалами. Общая длина моста это расстояние между абатментами. Большинство коротких мостов поддерживаются только абатментами и известны как однопролетные мосты. Мосты, которые имеют один или несколько причалов в дополнение к абатментам, называются многопролетными мостами. Большинство длинных мостов это многопролетные мосты. Основной пролет – самый длинный пролет многопролетного моста. Двадцать четыре моста протягиваются через речку Темза в Лондоне от Кью-Бридж до Тауэрского моста. Некоторые железнодорожные мосты являются пешеходными, однако большинство мостов предназначены для транспорта. Самым старым из всех является Лондонский Мост, который первоначально был деревянным. В 1209 г. его заменили каменным мостом с магазинами и зданиями с обеих сторон. В 1831 г. был возведен гранитный мост, а в 1973 г. был построен бетонный мост.

Вэстминстерский мост

На протяжении более 500 лет ближайший мост к Лондонскому мосту находился в Кингстоне. Предложения по строительству моста в Вестминстере были сделаны еще в 1664 году. Им противостояла Корпорация Лондона и водники. Несмотря на дальнейшую оппозицию в 1722 году и после того, как в 1729 году в Путни был построен новый деревянный мост, в 1736 -схема получила одобрение парламента. Финансируемый частным капиталом, лотереями и грантами, Вестминстерский мост, разработанный швейцарским архитектором Чарльзом Лабелье, был построен в промежуток с 1739 по 1750. Когда открывался только второй мост, через Темзу под Кингстоном. Лондонский парламент ответил на Вестминстерский мост, удалив здания на Лондонском мосту и расширив его в 1760-63 годах. Мост должен был помочь в развитии как Южного Лондона, так и обеспечить доступ непосредственно к портам южного побережья для расширения «Западного конца» в северном банке, без того, чтобы трафик не пробивался через уже перегруженный маршруты. Для облегчения этого была также разработана группа обходных дорог, что привело к сложному соединению на слоне и замке в Саутварке, затем в составе Суррея. Мост окрашен преимущественно зеленым цветом того же цвета, что и кожаные сиденья в

Палате общин, которая находится на стороне Вестминстерского дворца, ближайшего к мосту. Это контрастирует с мостом Ламбет, который является красным, того же цвета, что и места в Палате лордов, и находится на противоположной стороне Дома Парламента. В 2005 году он прошел полную реконструкцию, которая была закончена в 2007 году. Работа была завершена подрядчиками Interserve и инженерами Tony Gee and Partners. Он связывает Вестминстерский дворец на западной стороне реки с уездным залом и лондонским глазом на востоке и был завершающим пунктом в первые годы лондонского марафона. Следующим мостом вниз по течению является пешеходный мост Хангерфорд, а вверх по течению - мост Ламбет. В 1981 году мост был отмечен структурой II категории.

Мост Миллениум

Лондонский пешеходный мост Миллениум - это пешеходный стальной подвесной мост, пересекающий реку Темзу в Лондоне, Англия, соединяющий Бэнксайт с городом. Он расположен между мостом Southwark (вниз по течению) и мостом Блэкфрайарз (вверх по течению). С началом строительства в 1998 году он принадлежит и поддерживается Bridge House Estates благотворительным фондом, контролируемым корпорацией City of London Corporation. Лондонцы прозвали мост Мокрым Мостом после того, как толпы пешеходов почувствовали неожиданное колебательное движение в первые два дня после открытия моста. Мост был закрыт и модифицирован, и дальнейшие модификации полностью устранили «колебание». Южный конец моста находится рядом с театром Глоуб, галереей Банксайда и Тейт Модерн, северной границей рядом с лондонской школой под кафедральным собором Святого Павла. Ориентация моста такова, что из-за реки открывается вид на южный фасад Сент-Пауля, обрамленный опорами моста, что обеспечивает живописный вид на собор.

Тауэрский мост

Тауэрский мост - это объединенный и подвесной мост в Лондоне, Англия над рекой Темзой. Он находится недалеко от Лондонского Тауэра, который дает ему свое название. Этот мост стал знаковым символом Лондона. Tower Bridge - один из нескольких лондонских мостов, принадлежащих и обслуживаемых City Bridge Trust, благотворительным фондом, контролируемым корпорацией Сити Лондона. Мост состоит из двух башен, которые связаны на верхнем уровне с помощью двух горизонтальных проходов, которые рассчитаны на то, чтобы выдерживать горизонтальные силы, действующие на подвесные участки моста влево и вправо. Вертикальная составляющая сил в подвесных секциях и вертикальные реакции двух проходов переносятся двумя прочными башнями. Опорные шарниры и рабочие механизмы размещены в основании каждой башни. Его нынешний цвет относится к 1977 году, когда он был окрашен в красный, белый и синий цвета для Серебряного юбилея королевы. До этого он был окрашен в шоколадно-коричневый цвет. Тауэрский мост иногда ошибочно называют Лондонским мостом, который на самом деле является следующим мостом вверх по течению. Популярная городская легенда гласит, что в 1968 году

сэр Пол Тейм, покупатель старого лондонского моста, который позже был отправлен в озеро Муккававу-Сити, штат Аризона, ошибочно полагал, что он покупает Тауэрский мост, но эта легенда была разрушена самим Теймом и развенчана Джеком Финней, продавцом моста.

Южный мост (Лондонский мост)

Лондонский мост - это мост между Лондоном и Саутварком в Лондоне, Англия, над рекой Темзой. Расположенный между Кэннон-стрит Железнодорожный мост и Тауэрский мост, он образует западный конец Лондона. На южной стороне моста находятся собор Саутварк и станция Лондонского моста; с северной стороны находятся памятник Большому пожару в Лондоне и станция метро «Памятник». Это был единственный мост через Темзу вниз по течению от Кингстона, пока Вестминстерский мост не открылся в 1750 году. Мост несет часть дороги А3, которая поддерживается Управлением Большого Лондона; сам мост принадлежит и поддерживается Усадьбой Бридж-Хаус (City Bridge Trust), независимой благотворительной организацией, контролируемой корпорацией Сити Лондона. Тауэрский мост часто ошибочно называют Лондонским мостом. Область между Лондонским мостом и Тауэрским мостом на южной стороне Темзы управляется компанией London Bridge Business Improvement District (BID).

Литература:

1. Электронный ресурс: London.Wikia.com /Millennium_bridge – Режим доступа: http://london.wikia.com/wiki/Millennium_Bridge .- Дата доступа : 29.12.2017 г.
2. Электронный ресурс: London.Wikia.com /Tower_bridge – Режим доступа: http://london.wikia.com/wiki/Tower_Bridge .- Дата доступа : 29.12.2017 г.