

**Применение многофункционального малогабаритного скрепера
для повышения проежаемости грунтовых дорог**

Лапенюк В.В.

Белорусский национальный технический университет

В Беларуси эксплуатируются десятки тысяч километров грунтовых дорог. Под воздействием колес автомобилей и другой техники на грунтовых дорогах образуются выбоины, колеи, что в первую очередь сказывается на снижении проежаемости по ним, и как следствие снижение производительности и повышение себестоимости выполнения ремонтных работ. В нашей стране распространенным способом ремонта грунтовых дорог с достаточно изношенным профилем дороги является применение комплекта машин, состоящего из бульдозера и фронтального одноковшового погрузчика.

Достоинством такого способа является наличие таких машин и простота технологии.

Основным недостатком является применение 2-х единиц техники, а также наличие дополнительных затрат на обслуживание и ремонт 2-х единиц техники.

Зарубежный опыт показывает успешное применение для ремонта грунтовых дорог малогабаритного прицепного скрепера. Наиболее подходящей моделью для данного вида работ является прицепной скрепер упрощенной конструкции голландской фирмы АП Машинбоув с объемом перевозимого грунта 6 м³. Рабочая ширина ножа такого скрепера 2,3 метра, его вес 2 тонны, агрегируется он с трактором класса тяги 1,4 или 2,0.

Габариты машины и ее возможности идеально подходят для целей ремонта и содержания грунтовых дорог, позволяя значительно снизить себестоимость этих дорог за счет сокращения числа задействованной техники и персонала (один человек и одна машина делают всю работу). Эта машина одна способна выполнять все основные операции и заменяет фронтальный погрузчик (на погрузке грунта для подсыпки дорог и транспортировке грунта к месту подсыпки, а также), бульдозер на разравнивании грунта на месте его отсыпки и окончательной планировке).

Преимуществом рассматриваемого скрепера является совмещение операций, небольшие затраты на ремонт дорог за счет сокращения холостого пробега машины, а также единиц задействованной техники и персонала. Поэтому предлагается создание отечественного аналога прицепного скрепера.