

## Эксплуатационная надежность ДВС автомобилей-тягачей Mercedes-Benz 1844 Actros LS

Кравченко А.П.

Житомирский государственный технологический университет

Значительная часть украинских перевозчиков используют подвижной состав производителя Mercedes-Benz, в частности это автомобили-тягачи Mercedes-Benz 1844 Actros LS. Анализ отказов и неисправностей автопоездов по их внешним признакам проявления, закономерностям наработки на отказ позволяет разработать и внедрить мероприятия технологического и организационного порядка по повышению эффективности использования автопоездов, управляя их эксплуатационной надежностью.

В результате наблюдения за 160 единицами автомобилей со средним пробегом 703 450 км установлено, что на долю ДВС приходится 10,15% от общего количества нарушений работоспособности, средний пробег до первого отказа составил 171 881 км, средняя наработка на отказ – 23 582 км. Распределение по элементам представлено в таблице.

Распределение по элементам системы ДВС

Наименование элемента	Количество, %	Наработка до первого отказа, км	Средняя наработка на отказ, км
Интеркуллер	23,1	278 000	554 750
Термостат	2,8	498 000	647 133
Турбокомпрессор	5,9	234 000	450 063
Прокладки	13,0	190 000	474 386
Распылитель форсунки	23,8	280 000	511 664
Ролик натяжителя	14,7	258 000	540 532
Другое	16,7		

Изучение закономерностей появления отказов позволило глубже познать причину нарушений работоспособности, физическую сущность отказов, разработать стратегию определения объема ремонтных работ по устранению отказов и планированию необходимой номенклатуры и количества запасных частей.