

**Пути формирования материально-технической базы  
для организации технического обслуживания и ремонта  
автотранспортных средств на современном этапе**

Болбас М.М., Мазорин Е.П.

Белорусский национальный технический университет

Условия рыночной экономики поставили ряд новых задач перед автомобильным транспортом, которые вызвали коренную перестройку производственных отношений и структуры предприятий.

В настоящее время основной объем перевозок выполняют частные организации грузоперевозчиков - около 2500 грузоперевозчиков, из них более 60% не имеют собственной МТБ для обслуживания и ремонта. Это привело к уменьшению «собственных» ТС у АТП, имеющих МТБ, к неэффективному ее использованию появлению значительного парка ТС, не обеспеченных качественным ТО и Р. Кроме того в настоящее время имеет место использование в транспортном процессе большого количества ТС иностранного производства, которые имеют в особенности обслуживания и ремонта, а также применение специализированного оборудования.

В настоящее время АТП грузового транспорта располагают списочным составом около 50 ед. Однако они имеют достаточно мощную МТБ, которая не используется с высокой эффективностью.

Этими обстоятельствами объясняется ряд поставленных задач: обеспечение полного использования имеющейся МТБ, обеспечение качественного ТО и Р ТС, изменение форм собственности и производственных отношений. Основным путем трансформации АТП является реформирование их с целью повышения конкурентоспособности производств по ТО и Р, которые на определенных этапах могут переходить к полной самостоятельности (СТО), разделение функций по перевозке и ремонту или сохранить формы производств с изменением производственных отношений как внутри предприятий (хозрасчетные технические службы АТП), так и со сторонними организациями и частными лицами. Так же одним из решений может быть кооперация предприятий. Выполнять определенный вид участковых работ в одном из предприятий, т. е. появляется возможность загрузить оборудование определенного участка одного из предприятий, имеющего наилучшую ПТБ. Таким образом сделать усилие на выполнение работ на одном или нескольких участках каждого предприятия. И как результат, это приведет к полной загрузке оборудования, сокращению времени его простоя и, соответственно, сокращению затрат, а также созданию специализированного предприятия.