

**Моделирование уровня экологической безопасности в дорожном строительстве при использовании альтернативных материалов**

Вайганг А.А., Крюковская Л.И., Гусев Г.Ф., Парасочка А.П.  
Национальный транспортный университет, г. Киев

Дорожное строительство есть отраслью, которая обеспечивает транспортную систему необходимой сетью автомобильных дорог. Уровень технико-эксплуатационных свойств новых автомагистралей должен соответствовать современным требованиям с точки зрения их качества, безопасности и экологии. Это требует использования современных и перспективных дорожно-строительных материалов, конструкций дорожной одежды и строительных технологий.

Методологической основой оценивания уровня экологической безопасности при использовании в конструкции дорожной одежды альтернативных материалов есть системный подход, который широко используется при проведении исследований как на стадии проектирования, так и в процессе строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Использование альтернативных материалов при строительстве автомобильных дорог требует разработки системных моделей и методов, которые позволяют обеспечить наиболее эффективное использование металлургических шлаков как заменитель традиционных дорожно-строительных материалов.

Для способов управления экологической безопасностью на отдельных этапах жизненного цикла наилучшим есть использование математического аппарата формализации входной информации, которая подается в виде экспертных оценок.

Используя метод морфологического (структурного) анализа, были сформированы возможные конструкции дорожной одежды за функциональными элементами: подстилающий слой, основа, і покрытие.

Таким образом, была разработана структурная модель программы повышения экологической безопасности за счет внедрения технологии использования металлургических отходов в дорожном строительстве и имеет иерархическую структуру.