

Модернизация улично-дорожной сети с учетом экологических аспектов

Чуваев П.И., Глухонец А.А., Спасиченко О.В., Старинец Л.Н.

Национальный транспортный университет, г. Киев

Развитие транспортной сети г. Киева в целом удовлетворяет потребность города в перевозках, но уровень безопасности, качества, энергоэффективности, техногенной нагрузки на окружающую среду, здоровье людей достигают критического уровня. Устойчивое развитие улично-дорожной сети - системообразующий элемент устойчивого функционирования производственной и социальной сфер и имеет стратегическое значение для столицы. Для модернизации улично-дорожной сети в г. Киеве предложены критерии развития транспортной системы города:

- согласованности планов развития транспорта с генеральной схемой планирования территории;
- финансирования выполнения основных заданий развития городского транспорта;
- обеспечения экологической безопасности, соблюдения экологических стандартов и нормативов;
- развития энергосохраняющих и экологически безопасных видов городского транспорта;
- обеспечения развития сети автомобильных дорог, в первую очередь автомагистралей и обходов города;
- развития работ по рациональной организации движения автотранспорта в городе;
- гармонизации законодательства украинского и ЕС;
- внедрения международных технических регламентов;
- критерии повышения экологичности транспортных средств.

Критерии экологизации улично-дорожной сети города могут определяться показателями применения международных экологических норм для транспортных средств; обеспечения использования энергоэффективных, экологически безопасных и альтернативных видов жидкого и газового топлива; оптимизации срока эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортных средств.