

УДК 338.47

РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Азимов П. Х., канд. экон. наук, доцент

Таджикский технический университет имени академика М. С. Осими
г. Душанбе, Таджикистан

Развитие транспортных связей между государствами испокон веков являлось одним из основных объединений народов, развития экономик, взаимообогащения культур и, в конечном итоге, оказывало большое влияние на мирное и гармоничное развитие человечества в его движении вперед.

Страны Центральной Азии географически удачно расположены и исторически соединены железнодорожными, автодорожными и воздушными линиями связи для доставки различных грузов как внутри региона, так и через него. Основные направления торговых потоков между континентами и Азии исторически проходили через исследуемые страны. Это обстоятельство еще раз подтверждает целесообразность создания сети транспортно-логистических комплексов в целях дальнейшего наращивания потенциальных возможностей региона для эффективной торговли в Евразийском континенте [1, с. 5].

Активизация внешнеэкономических связей Центрально-Азиатского региона предопределяет в числе первоочередных задач усиление транспортных коммуникаций.

Задачи развития транспортных коммуникаций, повышения объема перевозок и конкурентоспособности зависят от реализации целого комплекса мер – от технического оснащения до подготовки квалифицированных кадров, от совершенствования технологии до внедрения информационных и логистических систем организации работы.

Сегодня в Центрально-Азиатских странах задача увеличения объемов перевозок, повышения экономической эффективности деятельности отечественных грузовых перевозчиков и экспедиторов как никогда актуальна.

Для обеспечения эффективной работы существующей сети транспортно-складских комплексов на территории Центрально-Азиатских

стран, необходимо кардинально изменять принципы и механизмы их функционирования, приводя имеющейся структуры этих комплексов в соответствии с международными стандартами.

В странах данного региона вопрос о создании ТЛЦ до сих пор рассматривался через призму формирования простейшей сети специализированных хранилищ для временного и сезонного хранения и распределения отдельной номенклатуры грузов, преимущественно сельскохозяйственного, продовольственного назначения, минеральных удобрений и энергетических ресурсов [2, с. 29]. В результате такого положения дел, в каждой стране региона сформировались от 4 до 10 наиболее крупных складских комплексов (10 – в Узбекистане, 6 – в Таджикистане и 4 – в Кыргызстане), для решения вышеуказанных задач.

В Узбекистане такие комплексы были размещены вблизи городов: Ташкент, Фергана, Андижан, Гулистан, Бухара, Карши, Самарканд, Термез, Кунград, Ургенч. В Таджикистане аналогичные комплексы действовали в городах: Душанбе, Худжанд, Истаравшан, Курган-Тюбе, Исфара, Турсунзаде. В Кыргызстане основными местами расположения крупных складов являлись города: Бишкек, Джалалобад, Балыкчи, Нарын и Ош [3, с. 42].

Данные комплексы долгое время были специализированы для незначительной обработки сельхозпродуктов и обычного хранения пищевых продуктов. В связи с приватизацией складских мощностей и инвестированием иностранного капитала в виде технологического оборудования многие складские комплексы стали адаптироваться к новым требованиям и подтягиваться к условиям для обработки растущих объемов грузопотоков, прежде всего внутри региона.

Благодаря реструктуризации таких комплексов под нужды крупных производственных мощностей, чьи продукции назначались на экспорт (в Узбекистане и Таджикистане), или же использовались для хранения импортных грузов (в Кыргызстане) появились дополнительное количество новых складских мощностей с подъездными к ним путями автомобильных и железных дорог.

Таким образом, существует тесная взаимосвязь развития торгово-экономических отношений и функционирования транспортно-логистического комплекса стран Центральной Азии.

Список литературы

1. Бочков, П. В. Функционирование транспортно-логистических систем в условиях рыночной экономики // Проблемы экономики и менеджмента. – 2015. – №9(49). – С. 3-9.
2. Диколов, С. В. Современный взгляд на функционирование транспортно-логистических систем // Автотранспортное предприятие. – 2016. – №1. – С. 28-32.
3. Зоидов, К. Х., Медков, А. А. Формирование управленческих механизмов развития транзитной экономики стран Центральной Азии в условиях интеграции и нестабильности // Управление. – 2015. – Т. 3. – № 3. – С. 39-47.