

## **ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Баева О. И., канд. экон. наук., доцент кафедры управления и экономики предприятия

Харьковский национальный фармацевтический университет  
г. Харьков, Украина

Важным видом внешнеэкономической деятельности являются международные транспортные перевозки. Для перевозки товаров на национальных и международных рынках необходимы транспортные средства. Сложный механизм функционирования мировой транспортной системы требует тщательного подхода к выбору нужного вида транспорта. Перевозки, которые осуществляются между двумя или более странами считаются международными.

При выборе транспорта следует учитывать экономические и внешнеэкономические критерии выбора вида транспорта [1]. К экономическим критериям относятся: внешние издержки (минимум провозных плат; минимум транспортных издержек; минимум суммарных издержек на производство, транспорт и производство) и косвенные издержки (использование территории под транспортное средство, ущерб окружающей среде, несчастные случаи на транспорте).

К внешнеэкономическим критериям относятся: географические, демографические, политические.

На выбор вида транспорта оказывают влияние следующие факторы: географическое положение стран экспортеров / импортеров, безопасность транспортировки, расстояние между странами, особенности груза, условия перевозки товара, срок поставки, периодичность поставок, надежность, стоимость таможенных процедур, перевозная способность транспорта, стоимость перевозки груза, технико-экономические особенности видов транспорта.

Для перевозки международных грузов применяют различные виды транспорта. Традиционными видами транспорта считаются: наземный (железнодорожный, автомобильный, трубопроводный),

водный (морской, речной) и воздушный (авиационный). Нетрадиционные виды транспорта: пульпопроводы, транспорт на магнитной подушке и пневмотранспорт.

Транспортное обслуживание может быть смешанным, когда для перевозки одного и того же груза используют два и более видов транспорта.

В международной транспортировке установлены единые правила и нормы, не допускающие выбора, то есть они являются императивными. Основным правовым регулированием международной транспортировки являются международные транспортные конвенции, содержащие унифицированные и коллизионные правила и нормы. Унифицированные нормы применяют для урегулирования требований перевозочной документации, порядка приема – выдачи груза, условия ответственности перевозчиков груза, процедуры претензий и тому подобное. Коллизионные нормы применяют для конкретных дел, когда отсутствуют унифицированные нормы. При отправлении груза учитывают законодательство страны отправления, при выдаче груза - законодательство страны назначения.

Правовое регулирование для международных перевозок может быть: односторонними (регулируются национальными нормативно-правовыми актами), двухсторонними (основываются на двусторонних международных соглашениях между двумя странами) и многосторонними (регулируются многосторонними международными соглашениями между двумя или более странами).

Перевозчики, осуществляющие международные транспортные перевозки должны получить лицензию, выданную уполномоченным органам. Лицензирование международных транспортных перевозок регламентируется Инструкцией о порядке выдачи специальных разрешений (лицензий) на транспортно-экспедиционные услуги.

Правильно организованное транспортное обслуживание на рынке международных перевозок способствует эффективному сотрудничеству между партнерами, повышает качество внешнеэкономической сделки.

### **Список литературы**

1. Терещина, Н. П. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие / Н. П. Терещина, А. В. Шобанов. – Москва: МИИТ, 2002. – 123 с.