

## Пути развития речного флота Республики Беларусь

Афанасьев А.П., Щербакова М.К., Гаук М.А., Рабченя В.С., Хайновский И.А.  
Белорусский национальный технический университет

Речной флот Республики Беларусь переживает нелёгкие времена. В стране более 2 000 км судоходных внутренних водных путей, это реки Днепр, Припять, Западная Двина, Березина, Сож, Неман, Днепро-Бугский канал. Но грузооборот, как и перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте незначительны.

В Европейских странах на долю перевозок внутренним водным транспортом приходится в среднем около 5% от общего объема перевозимых грузов. В Нидерландах, где особенно развиты контейнерные перевозки по внутренним водным путям, на него приходится около 34% общего объема перевозок.

В Республике Беларусь доля внутреннего водного транспорта в перевозках грузов, по данным: за 2009 год, составляет около 1,30% от общего объема перевозимых грузов; за 2015 год, составляет около 0,66% от общего объема перевозимых грузов; за 2016 год, составляет около 0,46% от общего объема перевозимых грузов.

В настоящий момент основной номенклатурой перевозимых грузов является строительный песок, добываемый из русловых карьеров, а также продукция РУПП «Гранит» – это гранитный щебень и его отсеvy. Другие грузы составляют менее 1% в объеме перевозок грузов внутренним водным транспортом. И это несмотря на ряд **суущественных преимуществ водного транспорта**: низкие капитальные и эксплуатационные расходы на перевозку единицы груза по сравнению с автомобильным и железнодорожным транспортом; низкие показатели загрязняющих выбросов; возможность перевозки крупнотоннажных и крупногабаритных грузов.

**Основные направления развития водного транспорта** определены Подпрограммой «Развитие внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь» Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 гг. Задачами Подпрограммы являются обеспечение доступности, повышение качества и безопасности услуг внутреннего водного и морского транспорта, а также развитие инфраструктуры водного транспорта.

Решение комплекса мероприятий, запланированных в рамках реализации Подпрограммы, позволит обеспечить устойчивое развитие внутреннего водного транспорта Республики Беларусь.