

УДК 338.262.8

**НАПРАВЛЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С УЧЕТОМ МОДЕРНИЗАЦИИ
СУЩЕСТВУЮЩИХ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ МЕХАНИЗМОВ**

Иванов Ф. Ф., старший научный сотрудник

Институт экономики НАН Беларуси
г. Минск, Беларусь

Беларусь как транзитная республика, находящаяся в центре Европы между двумя мощными экономическими группировками, – с одной стороны - Россией, а с другой стороны - Евросоюзом, пока использует только до 20 % своих транспортных возможностей. Поэтому транспортно-логистическая сфера в республике как особый вид деятельности должна развиваться и быть весьма привлекательной для инвестирования и вложения капитала.

Суммарный объем грузов, перерабатываемых на транспортно-логистических центрах общего пользования республики, может составить около 30 млн. тонн в год [1]. По экспертной оценке, республика пока использует свои транспортные возможности только до 20 %. Самым знаковым и наиболее крупным логистическим совместным проектом Беларуси и Китая является строительство Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень», на площадке которого будут сконцентрированы самые высокотехнологичные производства: микроэлектроника, тонкая химия, биотехнологии.

По территории Беларуси ежедневно пролетают 500-700 самолетов. Перевозчики используют воздушное пространство республики для прокладывания маршрутов из Японии, Австралии и Сингапура в Европу, из Америки – на Ближний Восток. Через Беларусь летают воздушные суда более чем 920 авиакомпаний мира из 96 стран, и из года в год их количество увеличивается. К тому же все 7 аэродромов Беларуси имеют допуск обслуживания международных полетов [2].

Отсюда следует и, мы можем предполагать, что за счет увеличения грузооборота шелкового пути может быть привлечено для переработки грузов объектами белорусской транспортной системы дополнительно до 80% незадействованных мощностей логистических центров. Министерство экономики Республики Беларусь ожидает серьезный экономический эффект от реализации этого проекта. Так, рост суммарных инвестиций до 2020 года просчитывается на уровне \$3,5 млрд [2].

Проблемные вопросы

1. Относительно слабые позиции в Индексе эффективности логистики Всемирного банка (ВБ).

2. Дефицит инвестиций в развитие инфраструктуры, несформированность рынка 3PL-услуг, отсутствие системного интегратора уровня 4PL, недостаточная квалификация персонала, несовершенство таможенного и других видов контроля, высокие налоговые и иные издержки, слабая интеграция в международную и европейскую логистические системы и др.

3. Недостаточное привлечение в Беларусь значимых инвесторов в логистический сектор.

Список литературы

1. Логистика в Беларуси: современная ситуация, прогноз [Электронный ресурс]. – Минск, 2016. – Режим доступа: <https://www.yandex.by/yandsearch?rdrnd=4341>. – Дата доступа: 20.09.2016.

2. Иванов Ф. Ф. Направления развития логистики на среднесрочную перспективу с учетом увеличения транзитного потока грузов через Республику Беларусь. Сборник научных трудов Международной научно-практической конференции «Стратегия развития экономики Беларуси: факторы формирования и инструменты реализации». г. Минск, 23-24 апреля 2015г. ИООО «Право и экономика», стр. 336-339.