

УДК 658.78.06

## **ОПТИМИЗАЦИЯ СКЛАДСКИХ ОПЕРАЦИЙ ПУТЕМ ИННОВАЦИОННЫХ ПОДХОДОВ К ОБРАБОТКЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОТОКОВ**

Хохлова Н. М., ст. преподаватель кафедры «Маркетинг»;  
Зубрицкая И. А., преподаватель кафедры «Маркетинг»

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

В настоящее время увеличивается тенденция к автоматизации складских операций. Это, в первую очередь, связано с увеличением объема производства, диверсификацией и, как следствие, накоплением информационных потоков. На предприятиях использующих лишь ручной труд возрастает количество ошибок связанных с человеческим фактором. Инновации же, внедряемые в производство, способны сократить затраты, причем не только материальные, но и временные.

В последнее время инновации стали активно внедряться во все сферы производственной деятельности, в том числе и логистической, а склады являются неотъемлемой частью логистики, ее ключевым звеном. Существуют аспекты «правильного склада» построенного на принципах логистики, такие как максимальная механизация и автоматизация технологических операций, оптимальное использование площади и емкости складских помещений, организация сквозного «прямоточного» товарного потока, планомерность и ритмичность складских работ, полная сохранность хранимых товаров [1, с.239]. И только использование инновационных технологий при выполнении складских операций, в частности при обработке информационных потоков, поступающих на склад, позволит оптимизировать его работу. На сегодняшний день создается множество технологических новинок в области логистики. Многие из них уже присутствуют на белорусских предприятиях.

Одним из самых популярных инновационных проектов можно назвать EDI (электронный обмен данными) систему, известную в Беларуси как ТОРВУ. Данная программа уже получила широкое распро-

странение на белорусских предприятиях таких как: «Алми», «Белоруснефть», «Савушкин продукт», «Санта Бремор» и др. Популярность данная система обрела благодаря использованию универсальных форм заполнения операционных документов, которые будут понятны всем участникам обмена информацией. Согласно сайту разработчика одно из назначений системы сократить затраты на операционный персонал до 70%, распечатку и пересылку информации до 80%. Также новинками в складской логистике стало использование дронов, которые помогают производить полную инвентаризацию складов, роботы позволяющие перевозить грузы внутри склада без пилота. Данные роботы перемещаются по складу с помощью магнитных меток расположенных на полу, с них считывается информация о нахождении груза и, с помощью специальных захватов, груз перевозится в пункт назначения [2, с. 67].

Несмотря на это существуют некоторые проблемы, препятствующие внедрению инноваций. Это и недостаток складских площадей, и недостаточно квалифицированный персонал, и недостаточное понимание некоторыми руководителями необходимости внедрения новых подходов в производственно-сбытовую деятельность. У некоторых предприятий сложился стереотип о том, что логистика призвана лишь снижать затраты, но логистическая система работает по принципу «чем больше тратишь, тем больше зарабатываешь».

В современном мире технологии в логистической сфере продолжают бурно развиваться и совершенствоваться. В Беларуси же инновации в логистике только начинают свой путь, поэтому и дальше следует уделять больше внимания внедрению их на предприятиях, поскольку в стране созданы все условия для ее дальнейшего инновационного и научного развития.

#### **Список литературы**

1. Алесинская, Т. В. Проектирование складов: учеб.-метод. Пособие / Т. В. Алесинская. – М.: Академия, 2014. – 325 с.
2. Волгин, В. В. Склад: организация, управление, логистика / В. В. Волгин. – Москва: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2013. – 732 с.
3. Тебекин А. В. Инновационный менеджмент/ А. В. Тебекин - М.: Юрайт, 2014. - 496 с.