

## **ПУТИ МОДЕРНИЗАЦИИ МАШИНЫ ДЛЯ ГЛУБОКОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ТОРФЯНОЙ ЗАЛЕЖИ**

Давыденко Н. И., студент 5-го курса  
Научный руководитель – Басалай Г. А., ст. преподаватель  
кафедры «Горные машины»

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

Болотно-подготовительные операции, а также операции по ремонту технологических полей при разработке торфяного месторождения занимают значительное место в деятельности предприятий. Для их осуществления необходимы специальные машины и оборудование, а также материальные затраты на горюче-смазочные материалы и обслуживание техники. Одной из основных операций является глубокое фрезерование залежи, которое обеспечивает улучшение состояния массива для проведения основных операций по добыче фрезерного торфа, а также его физико-механических свойств. На этой операции применяются машины с исполнительным органом в виде фронтально установленной фрезы [1]. Машина МТП-42 агрегируется с гусеничным трактором класса тяги 10. Привод фрезы обеспечивается механической трансмиссией от заднего хвостовика вала отбора мощности трактора, которая включает в себя систему карданных телескопических валов, а также конический и два цилиндрических редуктора.

На современном этапе развития техники перспективными направлениями модернизации машины следует рассматривать применение гидромеханического привода фрезы, а также увеличение ширины захвата, т. к. ее агрегирование рационально с более энергонасыщенными гусеничными или колесными тракторами.

### **Список литературы**

1. Справочник по торфу/ Под ред. А. В. Лазарева и С. С. Корчунова. – М.: Недра, 1982. С. 169-171.