

УДК 629.331:620.92

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЛНЕЧНОЙ ЭНЕРГИИ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ

Дудченко Г. А., Марков А. Н., студенты 4-го курса
Научный руководитель – Нагорнов В. Н., канд. экон. наук, доцент
кафедры «Экономика и организация энергетики»

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Современные технологии по производству фотоэлектрических панелей далеко шагнули вперёд. Повышение эффективности, создание гибких панелей и фотоэлектрической краски расширили возможности использования солнечной энергии. Электромобили Tesla уже начинают оснащаться фотоэлектрическими панелями.

Однако сегодня, когда индустрия электромобилей только зарождается, необходимо найти возможность интегрировать фотоэлектрические панели в традиционные автомобили с двигателями внутреннего сгорания для уменьшения использования топлива. Существующие технологии различаются по уровню интеграции и количеству необходимого переоборудования самого автомобиля. Наиболее дорогой из них является переоснащение двигателя и коленчатого вала. Также есть возможность снизить расход топлива, установив в автомобиль дополнительную систему охлаждения. Наименее затратным и способом является подключение солнечных панелей непосредственно к аккумулятору автомобиля для уменьшения количества подзарядок.

Использование данных технологий сегодня принимает единичный характер и не оказывает значительного воздействия на мировой расход топлива. Для более масштабного использования солнечных панелей в автомобилестроении необходимо развивать эффективность данных технологий и увеличивать заинтересованность потребителя в них, что в итоге позволит снизить их стоимость.

Список литературы

1. Сообщество [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: <https://www.drive2.ru/c/2291210/>– Дата доступа: 26.09.2017.