

АНАЛИЗ КОНСТРУКЦИЙ МАШИН ДЛЯ УБОРКИ ФРЕЗЕРНОГО ТОРФА

Лебедев А. Э., студент 5-го курса
Научный руководитель – Басалай Г. А., ст. преподаватель
кафедры «Горные машины»

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Бункерная прицепная уборочная машина на гусеничном ходу типа УМПФ длительное время остается без существенной модернизации. Она включает в себя профильный бункер с подвижным дном в виде скребкового конвейера, уборочно-транспортирующий аппарат – скрепер в сочетании с ковшовым элеватором, раму, гусеничный движитель, привод двух конвейеров и прицепное устройство [1]. В последнее десятилетие парк машин торфодобывающих предприятий Беларуси интенсивно пополняется новыми уборочными машинами на колесном движителе от отечественных производителей торфяного оборудования. Опорно-ходовая часть машины выполнена по схеме полуприцепа для агрегатирования с колесными тракторами класса тяги 2.0. Это обеспечило снижение энергозатрат на передвижение машины при значительно большем ресурсе пневматических колес по сравнению с основными элементами гусениц: звенчатой цепью и опорными катками. Отметим, что имеются возможности по снижению удельных энергозатрат на работу погрузочного и выгрузочного конвейеров, а также уменьшению металлоемкости конструкции за счет принципиально новой компоновки машины [2]. В ней заложены принципы минимизации энергии на погрузку торфа из валков в бункер, а также при его разгрузке.

Список литературы

1. Справочник по торфу/ Под ред. А. В. Лазарева и С. С. Корчунова. – М.: Недра, 1982. – С. 284-290.
2. Патент 12257 (МПК E21C 49/00). Машина для уборки фрезерного торфа.