

УДК 338.262.4

ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Парукевич А. В., студент 5-го курса
Научный руководитель – Пономаренко Е. П., канд. экон. наук, доц.
кафедры «Экономика»

Гомельский государственный технический университет имени
Павла Осиповича Сухого
г. Гомель, Беларусь

Республика Беларусь 30 ноября 2015 года на Конференции ООН по изменению климата взяла на себя обязательства к 2030 году снизить количество выбросов парниковых газов не менее чем на 28%. В связи с этим проектом Программы развития зарядной инфраструктуры и электромобильного транспорта в РБ, предусмотрено увеличение к 2025 году количества электрокаров до 10 000 [1].

Достоинства данного вида транспорта очевидны: электромобили отвечают всем требованиям энергетической безопасности, обладают простотой и дешевизной технического обслуживания. Однако существуют преграды для развития спроса. Основной проблемой является цена: электромобиль стоит в 2 раза дороже аналогичного авто с двигателем внутреннего сгорания. Также невозможно их использование без развитой инфраструктуры электрозаправок, которых в нашей стране на данный момент немного. Решением данной проблемы может стать снижение транспортного сбора и тарифов на электроэнергию, льготное кредитование, отмена таможенных пошлин и утилизационных сборов, предоставление субсидий. Зарубежный опыт показывает, что данные мероприятия приносят положительный эффект по увеличению спроса на электромобили.

Список литературы

1. Электрокаров в Беларуси к 2025 должно быть не менее 10 тысяч [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://greenbelarus.info/articles/07-07-2016/voditeley-budut-stimulirovat-elektrokarov-v-belarusi-k-2025-dolzno-byt-ne-menee> – Дата доступа: 21.09.2017.