

$\underline{v} = 3$, $\bar{v} = 4$, $\underline{v} < \bar{v}$; 2-я строка — максиминная стратегия; 1-й столбец - минимаксная стратегия. Применение максиминной и минимаксной стратегий приводит к доходу нашего предприятия, равному \underline{v} (разность $\underline{v} - \bar{v} = 4 - 3 = 1$ достается конкуренту, но можно привести пример, когда эта разность достается нашему предприятию). Однако наше предприятие при использовании стратегии H_1 , отклоняясь от максиминной и выбирая первую стратегию, может получить дополнительный $4 > 3$ (при условии, что предприятие конкурента придерживается минимаксной стратегии). Но предприятие конкурент, разгадав намерения нашего предприятия, может выбрать свою четвертую стратегию и тем самым наказать его (даст ему $2 < 3$). Наше предприятие в свою очередь может изменить решение и выбрать такую стратегию, при которой будет наказан конкурент, и т. д. И это будет происходить во всех стратегиях, в которых $\underline{v} < \bar{v}$.

Итак, при $\underline{v} < \bar{v}$ максиминная и минимаксная стратегии не являются оптимальными.

Настоящие исследования и практические расчеты позволяют сделать следующие выводы, что управление малого и среднего бизнеса при выборе оптимальной стратегии развития могут быть использованы экономико-математические методы и модели, а именно стратегии минимакса (максимина).

Список используемой литературы

1. Работы по математической теории массового обслуживания: А.Я. Хинчин — Санкт-Петербург: Либроком, 2010 г. — 240 с.
2. Россия в формировании международной системы профилактики распространения оружия массового поражения: — Санкт-Петербург: КомКнига, 2008 г. — 208 с.
3. Теория массового обслуживания: Л.Клейнрок — М.: Книга по Требованию, 2012 г. — 429 с.
4. Теория нестационарных моментов марковских сетей. Замкнутые сети массового обслуживания: В. А. Ивницкий — Санкт-Петербург: Либроком, 2010 г. — 400 с.
5. Что такое теория массового обслуживания: В.Я. Розенберг — Санкт-Петербург: Книга по Требованию, 2012 г. — 255 с.
6. Элементы теории массового обслуживания и ее приложения: Т. Л. Саати — М.: Либроком, 2010 г. — 520 с.
7. Финансовые рынки и институты. Учебник и практикум: М. Н. Михайленко — М.: Юрайт, 2015 г. — 304 с.

УДК 001

БЕЛАРУСЬ И КИТАЙ АКТИВИЗИРУЮТ ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ КОНЦЕПЦИИ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

Ци Хуайюань

Институт экономики НАН Беларуси

e-mail: 174536576@qq.com

Abstract. This report contains information of the development of Belarusian-Chinese cooperation in the framework of "One belt and one road".

Стоит обратить особое внимание на тот факт, что значимость Китая в процессах мировой интеграции все больше возрастает с учетом современных вызовов, в том числе экономических. Выдвинутая Председателем КНР Си Цзиньпином концепция «Один пояс и один путь» направлена на взаимовыгодное и созидательное для всех стран-участниц сотрудниче-

ство. В свою очередь, Беларусь в числе первых поддержала «Один пояс и один путь». Находясь в географически узловой точке экономического пояса Шелкового пути в Европе, Беларусь занимает важнейшее стратегическое положение, являясь важным звеном экономического пояса Шелкового пути. Здесь сливаются выходы к крупнейшему рынку ЕАЭС и ЕС, к Балтийскому и Черному морям. В настоящий период белорусско-китайские политические, торгово-экономические, гуманитарные связи интенсивно развиваются, что в первую очередь обусловлено общностью принципов внутренней и внешней политики, совпадением взглядов на многие важнейшие проблемы международной повестки дня.

Беларусь и Китай заключили пакет соглашений и меморандумов о развитии сотрудничества в разных сферах. Соответствующие документы подписаны 29 сентября в Пекине в присутствии глав государств Александра Лукашенко и Си Цзиньпина.

Подписано межправительственное соглашение о технико-экономической помощи и меморандум между Минэкономики Беларуси и Министерством коммерции КНР о сотрудничестве в целях развития Китайско-белорусского индустриального парка в рамках технико-экономической помощи.

Утвержден комплекс мер по совместному продвижению строительства концепции «Один пояс, один путь» между правительствами Беларуси и КНР.

Заключены меморандум о сотрудничестве между министерствами образования двух стран в области совместной подготовки кадров, а также меморандум о взаимопонимании между ГКНТ и Министерством науки и техники КНР о сотрудничестве в области совместного финансирования белорусско-китайских научных и научно-технических проектов.

Принято решение о создании Белорусско-китайского аналитического центра развития. Соответствующее соглашение заключили НАН Беларуси и Китайская академия общественных наук.

Соглашение о сотрудничестве заключено между БелТПП и Комитетом содействия развитию международной торговли Китая.

Подписан меморандум о взаимопонимании между Беларусбанком, Министерством финансов Беларуси и Государственным банком развития Китая о предоставлении кредита под гарантию правительства Беларуси.

Между Беларусбанком и Государственным банком развития Китая заключено соглашение о начале выборки кредитных средств по проекту «Славкалий».

Меморандум о продвижении инвестиций китайских компаний в Беларусь заключен между правительством Беларуси и Экспортно-импортным банком Китая.

Стороны утвердили протокол по плану работы в целях реализации проектов машиностроительного производства между министерствами финансов и промышленности Беларуси и Экспортно-импортным банком Китая.

Подписано соглашение (дорожная карта) между Государственным военно-промышленным комитетом Беларуси и Китайской корпорацией аэрокосмической науки и техники (CASC) о развитии взаимовыгодного двустороннего сотрудничества.

Меморандум о взаимопонимании и долгосрочном сотрудничестве заключен между Минпромом Беларуси и Всекитайской аэрокосмической корпорацией науки и промышленности.

ОАО «БелАЗ» и Китайская космическая корпорация "Санцзян" подписали меморандум о намерениях.

Дорожная карта сотрудничества на долгосрочную перспективу подписана между Минпромом Беларуси и компанией Zoomlion. Минпром также заключил меморандум о сотрудничестве с компанией Weichai Power Co.Ltd по организации производства в Беларуси силовых дизельных двигателей.

Подписано также соглашение о взаимодействии по созданию Китайско-белорусского инвестиционного фонда между Министерством финансов Беларуси, Беларусбанком и компанией CITIC Construction Co. Lt.

На фоне депрессионного застоя мирового рынка в 2015 году объем двусторонней торговли достиг уровня \$3,2 млрд, тем самым рост составил 5,6%, Китай стал третьим торговым партнером Беларуси. Структура двусторонней торговли постепенно улучшается, существенно растет белорусский экспорт в Китай, постоянно расширяется инвестиционно-кредитное сотрудничество между нашими странами, объем суммарных инвестиций Китая в Беларусь составил \$1,34 млрд. Китай и Беларусь успешно осваивают 30 совместных проектов в области электроэнергетики, энергоресурсов, электрификации железной дороги, реконструкции автомобильных дорог, строительства цементных заводов, сборки автомобилей, среднего и малого бизнеса и других сферах, в настоящее время обе стороны активно заняты освоением 7-миллиардной кредитной линии, объявленной Председателем Си Цзиньпином в ходе прошлогоднего майского визита в Беларусь.

Чэндуский международный железнодорожный порт в городе Чэнду провинции Сычуань уже стал важным пунктом в реализации концепции «Один пояс и один путь». Этот мощный железнодорожный порт обеспечивает бесперебойные поставки китайских товаров в Европу через белорусский город Брест. Сейчас время движения контейнерных поездов, к примеру, по маршруту Чэнду-Минск-Варшава протяженностью около 10 тыс. км сократилось до 10 дней. В минувшем году проследовало 570 тыс. железнодорожных контейнеров, а в этом планируется довести их количество до 600 тыс. Китай видит большие перспективы транспортировки белорусских товаров на обратном пути движения железнодорожных контейнеров из Европы в китайский Чэнду, несколько десятков миллионов тон различных грузов уже перевезены контейнерами по железнодорожному маршруту из Китая в Европу через Беларусь, но иногда эти контейнеры возвращаются обратно в КНР пустыми, а ведь можно было бы транспортировать ими к белорусскую продукцию в Китай, это было бы выгодно для обеих сторон.

УДК 001 (476)

РАЗВИТИЕ НОВЫХ ФОРМ ОРГАНИЗАЦИИ И СОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Алексеев Ю.Г., Цивес М.В., Ци Ци

Белорусский национальный технический университет

Согласно Государственной программе инновационного развития Республики Беларусь на 2011-2015 годы совершенствование системы международного научно-технического и инновационного сотрудничества одно из приоритетных направлений национальной политики государства.

Развитие новых форм международного сотрудничества, усиление роли инновационно-технологической составляющей в международном научно-техническом сотрудничестве (МНТС) Республики Беларусь; гармонизация инфраструктуры МНТС Беларуси и ее адаптация к мировой практике – первостепенные задачи, решение которых обеспечит конкурентоспособность национальной экономики на внешнем рынке.

В Республике Беларусь формирование инновационной инфраструктуры началось более 10 лет назад. В настоящее время в стране функционирует 11 организаций, относящихся по уставной деятельности к технологическим паркам, Республиканский центр трансфера технологий и его региональные подразделения, бизнес-инкубаторы. В целом в республике создано более 80 различных структур (Парк высоких технологий – 1, научно-технологические парки – 4, научно-производственные центры – 56, инновационные центры – 5, центры трансфера технологий – 24, Белинфонд – 1, информационные и маркетинго-