

ПРЕДИСЛОВИЕ

Республика Беларусь, занимающая выгодное геополитическое положение, является связующим звеном между Европой и Азией. В транспортной сети Беларуси, имеющей тесные связи с соседями, важная роль отводится автомобильным дорогам – нашему национальному достоянию. По ним проложены перспективные и загруженные маршруты Евразии. Через территорию нашей страны проходят два трансъевропейских коридора, определенных по международной классификации под номером II (Восток – Запад) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IX В. Их участками являются автомобильная дорога М1/Е30, которая через Беларусь связывает Российскую Федерацию с Западной Европой, и М8/Е95, соединяющая Финляндию, Литву, Россию, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию и Грецию.

От состояния и уровня дорог непосредственно зависят валовой национальный продукт страны, уровень цен, доходы государственного бюджета, степень занятости населения, приток инвестиций и другие экономические показатели. Рост автомобильных перевозок в значительной степени определяется развитием и состоянием дорожной сети, ее надежностью, экономичностью. При этом важна не только мощность, бесперебойность транспортной системы, но и качество услуг, их доступность. Еще одна актуальная задача – сделать перемещение людей и грузов максимально безопасным.

Данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства, местных органов власти и лично Главы государства.

По состоянию на 1 января 2017 г. в Беларуси протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляла 87 031 км (в том числе республиканских дорог – 15 970 км, местных дорог – 71 061 км). Из общей протяженности твердое покрытие имеют 75 314 км дорог (из них с усовершенствованным типом покрытия – 48 533 км).

Плотность дорожной сети общего пользования составляет 419 км на 1 тыс. км² территории и является одной из самых высоких среди стран-участниц Содружества Независимых Государств (в России – 64 км/1000 км², Казахстане – 36 км/1000 км, Азербайджане – 219 км/1000 км²); выше, чем в Украине (281 км/1000 км²), но меньше, чем в Польше (1 319 км/1000 км²), Литве (1 270 км/1000 км²), Латвии (1 078 км/1000 км²).

Протяженность международных автомобильных дорог государств-членов СНГ, проходящих по территории Республики Беларусь, составляет 3 900 км, в том числе 1 600 км на маршрутах международных транспортных коридоров. Сегодня в нашей стране доля автомобильного транспорта в общем объеме грузов превышает 40% и постоянно увеличивается. При этом эксплуатируется более 418 тыс. грузовых автомобильных транспортных средств. Автомобильным транспортом перевозится свыше 58% от общего объема перевозок пассажиров. Более 90% объема перевозок пассажиров в регулярном сообщении обеспечивается организациями автомобильного транспорта общего пользования коммунальной формы собственности. Всего в республике эксплуатируется более 46 тыс. автобусов, в том числе организациями автомобильного транспорта общего пользования свыше 7,4 тыс.

С октября 2014 г. на некоторых участках республиканских автомобильных дорог максимальная скорость движения транспортных средств была увеличена до 100–120 км/ч. Протяженность республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом составляет почти 1,2 тыс. км. Увеличение скоростного режима не коснулось участков дорог, находящихся в непосредственной близости от одноуровневых пешеходных переходов, перекрестков с левоповоротными съездами и участков, имеющих повышенную статистику дорожно-транспортных происшествий.

Несущую способность 11,5 т на одиночную ось имеют 2 002 км автомобильных дорог республиканского значения или 13% от их общей протяженности. Остаются 1 826 км республиканских дорог, которые могут обеспечить пропуск транспортных средств с осевыми нагрузками не более 6 т на одиночную ось, что не позволяет пропускать по ним без ущерба современные большегрузные транспортные средства.

При этом наблюдается рост интенсивности движения транспортных средств на дорогах Республики Беларусь, в первую очередь тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (далее – ТКТС). Только за последние 5 лет количество ТКТС выросло более чем в 1,7 раза.

По состоянию на 1 января 2017 года сеть местных автомобильных дорог в Республике Беларусь составила 71 051 километр, из них с твердым покрытием 59351 километр (или 83,6 % от общей протяженности), в том числе с асфальтобетонным покрытием - 30724 километра (или 43,3 % от общей протяженности), с цементобетонным покрытием - 837

километров (или 1,2 %), с гравийным покрытием - 27790 километров (или 46,8 %). Протяженность грунтовых автомобильных дорог возросла за счет принятия в сеть местных дорог сельскохозяйственных дорог и подъездов к садоводческим кооперативам и составила 11645 километров, или 16,4%. На местных автомобильных дорогах общего пользования находится 3034 мостовых сооружения протяженностью 78 тыс. пог. метров и 75821 водопропускных труб общей длиной 992 тыс. пог. метров. Протяженность местных автомобильных дорог, требующих неотложного ремонта, составляет 5889 километров, или 8 процентов от их общей протяженности. С ограниченной несущей способностью на ось транспортного средства 6 тонн эксплуатируется более 90 километров местных дорог. На этих участках водители транспортных средств вынуждены снижать скорость движения, что приводит к экономическим издержкам. Из 3034 мостовых сооружений на местных дорогах не соответствуют нормативным требованиям 1954 моста, или более 64%.

Из-за недостаточного финансирования (менее 50 процентов от потребности) Программа «Дороги Беларуси» на 2006 - 2015 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 6 апреля 2006 г. № 468 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 59, 5/22161), не выполнена по местным автомобильным дорогам. Менее чем на 33 процента выполнено за 2006 - 2013 годы установленное задание по капитальному ремонту местных дорог. По сравнению с 2008 годом в 4 раза сократилась протяженность отремонтированных в 2016 году по текущему ремонту местных дорог. Вследствие недостаточного финансирования 94 % местных дорог эксплуатируется с превышением межремонтных сроков.

Учитывая сложившуюся ситуацию, Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2016-2020 годы на местных автомобильных дорогах предусмотрено следующее:

- будут выполняться работы по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей дорог согласно требованиям технических нормативных правовых актов и обеспечению безопасных условий для движения транспортных средств;
- планируется выполнить капитальный ремонт 423 километров дорог, 1304 пог. метров мостов и путепроводов, текущий ремонт 6123 километра дорог и 1352 пог. метров мостов и путепроводов.

- предусматривается реконструировать и возвести 83 километра автомобильных дорог и 920 пог. метров мостов и путепроводов.
- будут выполняться работы по строительству, реконструкция и капитальному ремонту улиц, являющихся продолжением республиканских и местных автомобильных дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в населенных пунктах.

При этом, для выполнения поставленных задач стратегическими направлениями их реализации являются:

- ремонт местных автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения и превышенными межремонтными сроками, с доведением их параметров до требований технических нормативных правовых актов, в том числе дорог, имеющих народно-хозяйственное значение, связывающие населенные пункты и крупные предприятия и хозяйства, проездов от районных центров к агрогородкам, в которых расположены сельские Советы, подъездов от агрогородков, в которых расположены сельские Советы, к центральным усадьбам сельскохозяйственных организаций, проездов от агрогородков к сельским населенным пунктам;
- ремонт мостов и путепроводов, в первую очередь находящихся в предаварийном состоянии, с доведением их параметров до требований технических нормативных правовых актов;
- внедрение при выполнении дорожных работ новейших технологий, материалов, позволяющих улучшить качество и увеличить срок службы дорожных объектов.

Существенную помощь в решении указанных задач может оказать и вузовская наука в лице молодых ученых, аспирантов, магистрантов и студентов факультета транспортных коммуникаций.

Декан факультета
транспортных коммуникаций
Бусел Алексей Владимирович
доктор технических наук, профессор

Заведующий кафедрой
«Строительство и эксплуатация дорог»
Кравченко Сергей Егорович
кандидат технических наук, доцент