

бот и деятельность всего персонала и ориентирована на выполнение требований, учет интересов и достижение удовлетворенности потребителей. СМК в дорожных организациях разрабатывается применительно к деятельности организации на основе 8 принципов: ориентации на потребителя; лидерство руководителя; вовлечение работников; процессный подход; системный подход к менеджменту; постоянное улучшение; принятие решений, основанных на фактах; взаимовыгодные отношения с поставщиками. Для осуществления менеджмента действующих процессов в дорожных организациях: осуществляется мониторинг, измерение и анализ этих процессов; принимаются меры, необходимые для достижения запланированных результатов и постоянного улучшения этих процессов; разрабатывают комплект документов регламентирующих деятельность персонала в рамках функционирования СМК. Основной целью своей деятельности в области качества является совершенствование системы менеджмента качества, необходимое для улучшения всех процессов СМК, улучшения качества выпускаемой продукции, достижения удовлетворенности потребителей продукцией, расширение партнерских связей, улучшение имиджа, роста благосостояния каждого работника. Идентификация работ выполняется на всех этапах производства от приемки материалов, изделий до сдачи законченного строительством объекта заказчику. Для принятия решений по улучшению СМК, основанных на фактах, высшее руководство должно использовать мониторинг, измерение, анализ и улучшение процессов и продукции и результаты внутренних аудитов, которые служат для оценки результативности и эффективности СМК.

УДК 625.731

Повышение прочности слабых грунтов путем введения гранулометрических и вяжущих добавок

Фомин О. В, Савуха А. В.

Белорусский национальный технический университет

Основными видами деформаций земляного полотна являются осадки и пучины. В данной ситуации стоимость строительства ав-

томобильных дорог возрастает из-за увеличения транспортных расходов, связанных с доставкой строительных материалов. Решением данной проблемы является использование местных материалов – грунтов, укрепленных различными вяжущими или специальными гранулометрическими добавками. Однако при укреплении грунтов часто используют дорогостоящие вяжущие материалы (цемент, известь, нефтепродукты и т.д.), которые в свою очередь повышают себестоимость автомобильных дорог. Наиболее эффективным вариантом в данной ситуации является использование при укреплении грунтов отходов промышленности, обладающих вяжущими свойствами. При этом должны повышаться морозостойкость, износостойкость и улучшаться деформативные характеристики укрепленных грунтов. При введении в грунт в оптимальных количествах органических и неорганических веществ решается следующая задача – превращение местных непригодных грунтов в дорожно-строительный материал, обладающий требуемой прочностью, водостойкостью и морозостойкостью при улучшении деформативных показателей дорожного конструктивного слоя. Пучинистость грунтов является одним из очень важных факторов при возведении основания земляного полотна. На начальном этапе были проведены исследования по изменению пучинистости грунтов при введении различных гранулометрических и вяжущих добавок. Измеритель степени пучинистости грунтов УПГ-МГ4.01/Н «Грунт» показал небольшое снижение пучинистости грунтов при введении вяжущих добавок и при корректировке гранулометрического состава. Таким образом, дальнейшее исследование заключается в поиске добавок, которые дадут значительное снижение пучинистости.

УДК"625/11

Учет и отчетность дорожных организаций при зимнем содержании местных дорог

Жевнерко А. С., Жидок А. М., Соболевская С. Н.
Белорусский национальный технический университет

В последние годы в связи со снижением финансирования дорожной отрасли наметилась тенденция к сокращению и оптимизации