

## ПРОПУСК ЛЕДОХОДА ПОД МОСТАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*А.А. Козюля, А.Д. Косяков*

*Белорусский национальный технический университет*

*e-mail: [alex.kozulia@gmail.com](mailto:alex.kozulia@gmail.com)*

**Summary.** *The proper organization of protection from possible damages during periods of ice drifting largely contributes to the safety of buildings. Nowadays this question is a topical issue in the Republic of Belarus.*

Правильная организация защиты от возможных повреждений в периоды ледохода во многом способствует сохранности сооружений.

В первую очередь весенний ледоход наносит ущерб телу русловых опор. Большая опасность присутствует в первые дни после начала ледохода, когда льдины могут достигать внушительных размеров (2-10 метров в диаметре).

Принимая во внимание всю опасность ледохода можно говорить о методах защиты мостовых опор от разрушения. Таких методов существует несколько видов:

- строительство ледорезов – сооружения, предназначенные для защиты мостов и плотин от повреждений движущимся льдом и предупреждающее образование ледяных заторов;
- разрушение непосредственно самого льда выше по течению от моста с помощью различного инструмента, а также взрывчатых веществ.

Ледорезы проектируются различных конструкций, а также из различных материалов. Также ледорезы могут быть как отдельным сооружением, так и быть в составе тела русловых опор. В Республике Беларусь сооружение опор с ледорезами практикуется мало. Тем самым в весенний период есть большая вероятность того, что мостовым переходам нанесется ущерб.

В Республике Беларусь можно говорить о том, что каждый зимний период может отличаться от предыдущего, ледоход может быть различным по объемам и опасности для сооружений. Однако для правильной защиты мостов нужен ежегодный мониторинг большей части рек. Особую роль играют мостовые переходы на основных магистралях страны.

По причине того, что в Республике Беларусь не ведется полноценная проработка вопросов по усилению мостовых сооружений с целью пропуска большого количества льда и паводковых вод, срок службы всех проектируемых мостов не отвечает требованиям. Для решения данных задач требуется полноценное обследование построенных мостовых сооружений, требуется обследование подводной части мостовых опор. Обследование подводной части опор поможет решить множество задач по полноценной реконструкции мостового сооружения.

Таким образом решение подобных задач в Республике Беларусь может быть найдено путем минимальных финансовых и трудовых затрат. В первую очередь данным вопросом должны заняться проектные организации путем проектирования защитных сооружений. А также все организации, занимающиеся обследованием и реконструкцией существующих мостовых сооружений.