

СЕКЦИЯ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ: ЭКОНОМИКА И ИННОВАЦИИ БЕЛАРУСИ И КИТАЯ»

УДК 339.97

КИТАЙСКО-БЕЛОРУССКИЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СУБПАРК КАК КЛЮЧЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Е.Н. Полешук

*Учреждение образования «Белорусский государственный экономический университет»
e-mail: 297775801@mail.ru*

Summary. *The geographical position of the country and strategically important relations with China have allowed Belarus to take part in the project "New Silk Road". The report focuses on the study of the role of the Republic of Belarus in the creation of a trade corridor for direct deliveries of goods from East to West. Particular attention is paid to the role of one of the world's largest logistics centers, whose construction in the park "Great Stone" actively company China Merchants Group. Commerce and logistics subpark will be a key part of the economic project "Silk Road" and connect with each other Asia and European Union.*

Шелковый путь – это проект по созданию одной из самых масштабных инфраструктурных сетей в мире, инициатором которого в 2013 году выступила Китайская народная республика. Речь идет о расширении транспортной сети от Тихого океана до Балтийского моря, создании торгового коридора для прямых поставок товаров с Востока на Запад. Китайские власти приняли решение о создании проекта на основе концепции "Один пояс - один путь" ("Экономический пояс Шелкового пути" и "Морской путь XXI века"). Суть данных стратегий заключается в поддержании глобальной системы свободной торговли и системы открытой экономики. Следовательно, возрождение Шелкового пути позволит укрепить сотрудничество между Азией и Европой в сфере транспорта, торговли и других областях.

Инфраструктура будущего Шелкового пути пока формируется. Для этого проекта четко обозначены несколько вариантов маршрутов, однако окончательный сухопутный коридор для этого проекта в настоящее время еще не определен. Нет пока окончательной ясности и по узловым точкам Шелкового пути.

В тоже время однозначным является участие Республики Беларусь в реализации проекта. Географическое положение Республики Беларусь на пересечении двух трансграничных транспортных коридоров, определенных по международной классификации под номером «II» («Запад–Восток») и под номером «IX» («Север–Юг») с ответвлением «IXB», а также имеющийся потенциал, позволяют быть активным участником и стать важной частью цепочки товародвижения между Востоком и Западом.

Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» станет центром дистрибуции и распределения товаров на европейском пространстве, обеспечит увеличение выпуска экспортно-ориентированной продукции, развитие трансграничной торговли и логистики. Эта особая зона расположена в 25 км от белорусской столицы, недалеко от железнодорожных путей, автомобильной магистрали «Москва—Берлин» и международного аэропорта «Минск», а также всего в 500 км от Клайпедского порта на Балтийском море. Китайские компании планируют построить здесь крупные производственные объекты и научно-исследовательские центры, основные направления которых — машиностроение, электроника, медицина.

Кроме того, компания Чайна Мерчантс Групп активно ведет строительство в парке «Великий камень» торгово-логистического субпарка на территории порядка 100 гектаров стоимостью около 150 млн долларов. Комплекс, включая склады, торгово-выставочную зону, гостиницу и бизнес-центр станет не только местом хранения и перевалки грузов, но и площадкой для развития промышленной и торговой кооперации. В 2016 году в этот проект намечено инвестировать около 90 млн. долларов. Китайская корпорация к ноябрю нынешнего года планирует ввести объекты общей площадью 100 тыс. кв. м. Планируется, что заработает торгово-логистический субпарк в Китайско-белорусском индустриальном парке "Великий камень" в 2017 году.

Торгово-логистический центр является стратегическим звеном в соответствии с политикой «один пояс, один путь» и является профессиональной платформой Чайна Мерчантс Групп для развития современного логистического бизнеса.

Компания Чайна Мерчантс Групп (один из резидентов проекта) пришла в Беларусь со стратегией «1234», суть которой в следующем:

- 1 - один пояс, один путь: континент и море соединяются и взаимодоступны;
- 2 – это соединение двух стран: Республики Беларусь и Литвы, а также соединение двух регионов: Европейского союза (к которому относится Литва) и Евразийского экономического союза (к которому относится Республика Беларусь);
- 3 – быстрое и эффективное соединение трех точек: Китайско-Белорусского индустриального парка (Великий камень), зоны свободной торговли Литвы (Каунас) и порта Клайпеды;
- 4 – эффективное использование четырех видов транспорта: евразийской железной дороги, европейских международных дорог, белорусской авиации и судоходства в Балтийском море.

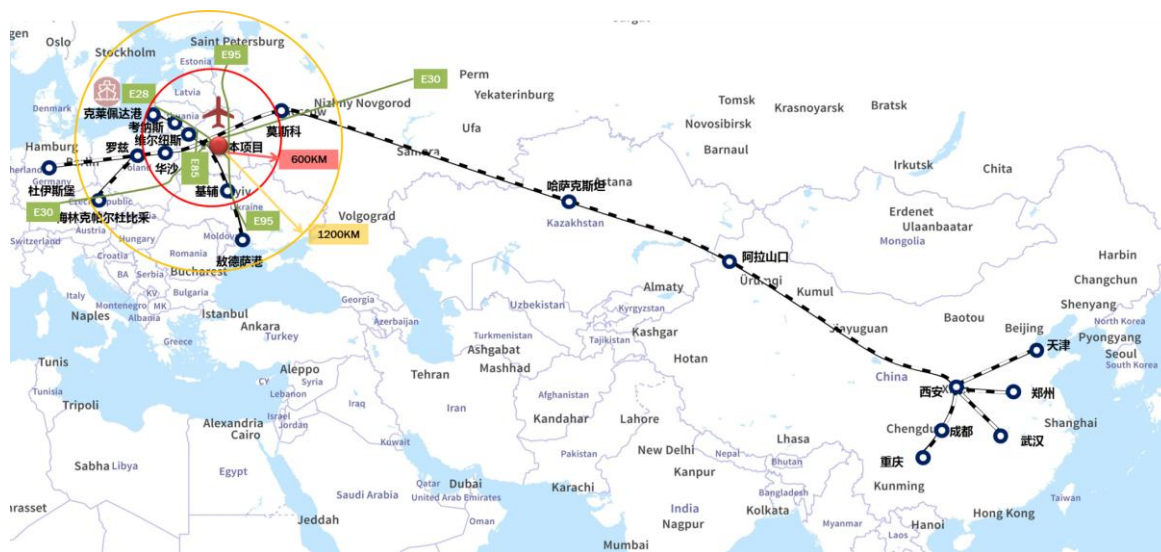


Рисунок 1. – Схема реализации стратегии «1234»

Подводя итоги всему вышесказанному, можно сделать вывод, что торгово-логистический субпарк в парке "Великий камень" являясь одним из крупнейших в мире логистических центров, станет ключевой частью экономического проекта «Шёлковый путь» и свяжет между собой Азию и Евросоюз.