

НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

А.А. Вацило

Учреждение образования «Белорусский государственный экономический университет»
e-mail: yashchylahanna@gmail.com

Summary. *In the article the “New Silk Way” project is considered, problems and prospects of its development for the Republic of Belarus are analyzed. The possibilities of providing additional preferences and privileges to the industrial park “Great Stone” are proposed. The consequences of Chinese tied credits for the economy of Belarus are studied.*

В 2015 году объем двусторонней торговли между КНР и Республикой Беларусь достиг уровня 3,2 млрд. долларов США, таким образом, рост составил 5,6% по сравнению с 2014 годом [1]. Премьер-министр Беларуси Андрей Кобяков на пятом саммите глав правительств стран Центральной и Восточной Европы и Китая заявил, что в китайско-белорусском индустриальном парке «Великий камень» при участии китайской корпорации построят крупный логистический комплекс, который будет увязан с балтийскими портами [2].

Индустриальный парк «Великий камень» представляет собой территориальное образование с особым правовым режимом для обеспечения комфортных условий ведения бизнеса в Республике Беларусь. По состоянию на 1 сентября 2016 года резидентами китайско-белорусского индустриального парка являются 8 компаний. Всего заключено более 50 соглашений о намерениях реализации в «Великом камне» инвестиционных проектов [3].

Однако, сравнительный анализ режимов и механизмов по стимулировании прямых инвестиций в Беларуси и других странах ЕАЭС свидетельствует о наличии зачастую более выгодных преференциальных условий в отдельных свободных экономических зонах и индустриальных парках России и Казахстана, особенно учитывая непосредственный доступ на более емкие рынки данных государств, а также более дешевые, чем в Республике Беларусь, энергоресурсы [3]. Поэтому в Беларуси целесообразно рассмотреть возможность предоставления дополнительных преференций и льгот индустриальному парку «Великий камень». В их качестве могут выступать предложения и меры, направленные на либерализацию земельных и валютных отношений, оптимизацию срока действия особого налогового режима в индустриальном парке (например, начало применения льгот осуществлять с момента возникновения налоговой базы, а не с даты регистрации резидента), освобождение от уплаты НДС при начислении арендной платы, упрощение таможенного администрирования (создание комплексной «бондовой зоны»), установление безвизового режима въезда в Беларусь для потенциальных инвесторов [3].

Институт немецкой экономики в Кельне опубликовал исследование своего эксперта по транспорту Томаса Пульса о проекте «Один пояс – один путь» (One Belt One Road), который принято называть Новым Шелковым путем. Томаса Пульс утверждает, что подавляющую часть своих товаров Китайская Народная Республика и в будущем будет поставлять в Европу по морю. Поскольку для того, чтобы заменить одно современное судно-контейнеровоз, могут понадобиться до 300 железнодорожных составов [4]. В настоящее время ни одна сухопутная трасса подобную пропускную способность не может обеспечить. Поэтому крайне важной составной частью инициативы «Один пояс – один путь» является развитие морского Шелкового пути. В частности, Китай планирует инвестиции в порт Ламу в Кении, а также превращение конечной точки, греческого порта Пирей, приобретенного китайской государственной компанией COSCO, в логистический хаб для поставок в страны Европейского союза и Северной Африки [4].

Томас Пульс полагает, что сухопутный маршрут нового Шелкового пути – это скорее дополнительный эффект проекта, позволяющий ускорить доставку определенного ассортимента продукции. По мнению ученого, сухопутный маршрут в первую очередь необходим для расширения сотрудничества Китая с не очень большими соседними странами, для освоения новых рынков сбыта китайской продукции и увеличения политического влияния КНР в регионе [4].

Кирилл Рудый, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Китайской Народной Республике, отмечает, что в Беларуси полноценного перехода от связанных кредитов к акционированию инвестиционных проектов с ориентацией на последующий экспорт в Китай на данный момент не произошло [5]. С целью минимизации рисков прямые китайские инвестиции в Республике Беларусь во многих случаях имеют сложную модель финансирования с применением собственного и заемного капитала китайской и белорусской сторон. Для Китая размер направляемых в Беларусь прямых инвестиций небольшой – 36,7 млн долларов США в 2015 г. Для сравнения: в том же году КНР направила свои прямые инвестиции в 155 стран на общую сумму 118 млрд. долларов США, в том числе в 54 страны – более 100 млн долларов США, в 13 стран – более 1 млрд. долларов США. Для Республики Беларусь прямые китайские инвестиции также незначительны: в 2015 г. они составили всего 1,1% от всех поступивших в страну прямых иностранных инвестиций [5]. Более того, прямые китайские инвестиции не компенсируют Беларуси чистый импорт товаров из Китая. Так например, чистый приток прямых китайских инвестиций в Республику Беларусь за 2010-2015 гг. в сумме составил около 100 млн долларов США, а чистый импорт товаров – почти 9,8 млрд. долларов США, который в инвестиционной части существенно финансировался именно за счет связанных кредитов КНР [5].

По мнению Кирилла Рудого, из-за китайского инвестиционного импорта, финансируемого за счет связанных кредитов, в Беларуси сохраняется дефицит двусторонней торговли, увеличивается внешний государственный долг, что не компенсируется притоком прямых китайских инвестиций в страну и технической помощью. С учетом данных потоков за последние пять лет чистый отток валюты из Республики Беларусь в Китай в среднем превышал 1 млрд. долларов США в год. Если принять во внимание период возврата китайских кредитов, то эта сумма в ближайшие годы может превысить 2 млрд. долларов США в год [5].

Литература

1. Беларусь призвана стать важным звеном экономического пояса Шелкового пути – Цуй Цимин [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.belaruschina.by/ru/news/2016/June/28June-1737.html>. – Дата доступа: 03.11.2016.

2. Крупный логистический комплекс построят в парке «Великий камень» при участии китайской корпорации [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.belta.by/economics/view/krupnyj-logisticheskij-kompleks-postrojat-v-parke-velikij-kamen-pri-uchastii-kitajskoj-korporatsii-217995-2016/>. – Дата доступа: 05.11.2016.

3. Китайско-белорусскому парку нужны дополнительные льготы [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://news.tut.by/economics/516524.html>. – Дата доступа: 25.10.2016.

4. Шелковый путь призван обеспечить лидерство Китая в Евразии [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.dw.com/ru/шелковый-путь-призван-обеспечить-лидерство-китай-в-евразии/a-36151370>. – Дата доступа: 28.10.2016.

5. Новый континент, прежний вектор: Рудый критикует проекты с Китаем, дающие отток, а не приток валюты [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://news.tut.by/economics/502632.html>. – Дата доступа: 24.10.2016.