

РОЛЬ БЕЛАРУСИ В КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЕ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Н.Н. Атрашкова

Белорусский государственный университет

e-mail: nataliainusa@yahoo.com

Summary. *Chinese initiative One Belt One Road has become one of the major geopolitical projects of the 21st century. In order to actively participate in the initiative and compete with other countries for deeper involvement in the Silk Road project Belarus has to create more favorable business conditions in the country and, in particular, in the China-Belarus Industrial Park “Great Stone”, which is projected to be the pearl of the new Silk Road.*

В 2013 году китайский лидер Си Цзиньпин в ходе своего визита в страны Центральной и Юго-Восточной Азии анонсировал новую инициативу Китайской Народной Республики «Один пояс один путь», которая быстро была принята другими странами не только региона, но и всего мира. К 2016 году, несмотря на то, что проект все еще не имеет четких географических очертаний, среди стран наблюдается конкуренция за более активное и глубокое участие в данном международном мега-проекте. Центры, совместные проекты для анализа, изучения и реализации инициативы открываются как в самом Китае, так и по всему миру. В связи с этим необходимо изучение и определение позиции и возможностей Беларуси для наиболее активного участия в проекте.

Как известно, инициатива «Один пояс один путь» состоит из экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI в. В силу своего географического расположения Беларусь имеет все шансы и перспективы стать активным участником экономического пояса Шелкового пути. Проект «Один пояс один путь» является значимым геополитическим мега-проектом и при проведении активной и благоприятной политики, он может принести Беларуси, помимо экономической выгоды и дальнейшего развития инфраструктуры, более глубокую вовлеченность в мировую торговлю, доступ к новым рынкам и передовым технологиям.

Белорусско-китайский индустриальный парк “Великий камень” является одним из проектов, которые реализуются Китаем совместно со странами-участницами этой инициативы. На настоящее время в парке зарегистрировано 8 резидентов, ведется его активное строительство. Заинтересованность в сотрудничестве с Беларусью в рамках белорусско-китайского проекта уже проявили и страны-соседи, такие как Польша, Литва, Латвия. В последнее время можно услышать заявления о том, что прорабатывается вопрос о придании парку статуса портовой свободной экономической зоны (ПСЭЗ). Причиной этому послужил тот факт, что индустриальный парк находится в 25 км от международного аэропорта, а аэропорты также считаются портовыми зонами. При участии китайской корпорации планируется строительство крупного логистического центра, который будет увязан с балтийскими портами и сможет обслуживать товарные потоки между Европой и Азией. Если парк получит статус ПСЭЗ и при успешной реализации логистического проекта, белорусско-китайский индустриальный парк сможет стать настоящей “жемчужиной” Экономического пояса Шелкового пути, а также, даже при отсутствии в Беларуси прямого выхода в море, быть вовлеченным и в морской Шелковый путь.

Интерес представляет оценка проекта и двухстороннего сотрудничества с китайской стороны, СМИ и эксперты которой видят одной из важных целей сотрудничества помощь Китая в реформировании экономики Беларуси и уменьшении её энергетической зависимости.

Китай всегда отличался прагматичностью в продвижении своих интересов. Несомненно, политические и личные контакты являются благоприятной основой для сотрудничества. Однако, учитывая международный интерес к китайской инициативе, успешность и выгодность участия Беларуси в этом мега-проекте во многом зависит от слаженных и профессиональных действий белорусской стороны, успешного ведения переговорного процесса с китайской спецификой, создания благоприятных условий для ведения бизнеса на территории республики.