

ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

А.Ю. Жевлакова, Л.А. Качина, О.Н. Ларионова
Белорусский национальный технический университет
e-mail: anastasiya.zhevlakova@mail.ru

Summary. *One of the functions of the customs is the implementation of the customs control. Currently, the increase in the export-import flows reduces bandwidth of customs. Today there are a wide variety of methods used in the field of customs regulations. When carrying out customs control in the Republic of Belarus, the system of risk analysis and management is used. Application of this system has reduced the control load, but could not completely solve the problem of congestion checkpoints. Significant results were achieved only after ratification by the Republic of Belarus the Kyoto Convention. According to the rules of the convention more effective the following lines are recognized: improving the risk management system, increase interaction and information exchange between the customs authorities of the States etc. Another document, which will apply to all customs procedures, including customs controls, EAEC Codex will be. In our opinion, all this will allow to solve definitively the problem of queues in the locations of release of goods and customs control, reduce costs, increase productivity and move from the customs control of goods to the customs control of information that corresponds to the basic requirements of the informational phase in the development of modern society.*

Одной из функций таможенных органов является осуществление таможенного контроля в области перемещения товаров через таможенную границу. Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий, как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства. Таким образом, таможенный контроль составляет основу, на которой выстраиваются все правоотношения, возникающие в процессе перемещения товаров и транспортных средств. В настоящее время увеличение экспортно-импортного потока приводит к снижению контрольно-пропускной способности таможен.

Деятельность субъектов таможенного контроля, т.е. таможенный контроль, включает совокупность мер наблюдения за объектами контроля, проверки фактического соблюдения таможенных норм и правил и реагирование на установленные правомерные и неправомерные действия и бездействие контролируемых лиц, имеющих отношение к перемещению товаров через таможенную границу. Основная цель осуществления таможенного контроля заключается в выявлении с помощью различного ряда проверок соответствия проведения таможенных операций и действий таможенному законодательству, соблюдение физическими и юридическими лицами, участвующих в таможенной деятельности, установленных таможенных правил и процедур.

Сегодня существует большое количество разнообразных методов, применяемых в сфере таможенного регулирования. При проведении таможенного контроля таможенные органы Республики Беларусь исходят из принципа выборочности и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства, т.е. при проведении таможенного контроля применяется система анализа и управления рисками. В условиях постоянного роста количества подконтрольных лиц и расширения номенклатуры перемещаемых товаров данная система позволяет оптимально распределять временные и трудовые ресурсы таможенных органов на наиболее важных и приоритетных направлениях работы. Применение данной системы позволило сократить контрольную нагрузку, однако не позволило полностью решить проблему загруженности пропускных пунктов.

Значительных результатов удалось достичь лишь после ратификации Республикой Беларусь Киотской конвенции. Конвенция, с одной стороны, направлена на стимулирование внешнеторговой деятельности путем упрощения и ускорения процедур таможенного оформления и таможенного контроля, а с другой стороны – на то, чтобы такое ускорение и упрощение не привели к нанесению ущерба интересам государства и общества. Согласно нормам конвенции наиболее эффективными были признаны следующие направления: дальнейшее развитие технологий электронного декларирования и предварительного информирования, совершенствование системы управления рисками, совершенствование кадрового потенциала таможенных органов, повышение взаимодействия и информационного обмена между таможенными органами государств.

Еще одним документом, который коснется всех таможенных процедур, в том числе и таможенного контроля, станет Кодекс ЕАЭС, который должен вступить в силу с 1 января 2016 года. Таможенный кодекс ЕАЭС позволит снять ряд ныне действующих барьеров и создать благоприятные условия для участников ВЭД, в частности, упростить процедуры торговли, реализовать идею электронного документооборота, сократить временные и финансовые издержки для бизнеса при совершении таможенных операций.

На наш взгляд, реализация мер, предусмотренных конвенцией, и дальнейшее сотрудничество стран в области упрощения таможенных процедур, наиболее важным шагом к которому станет принятие упомянутого выше кодекса, позволит окончательно решить проблему очереди в пунктах выпуска товаров и таможенного контроля, сократить затраты, увеличить производительность и перейти от таможенного контроля товаров к таможенному контролю информации, что соответствует основным требованиям информационного этапа в развитии современного общества.

Литература

1. О функционировании системы управления рисками // Государственный таможенный комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — 2016. — Режим доступа: <http://www.customs.gov.by>. — Дата доступа : 24.09.2016.
2. Размыслович К.Р. Киотская конвенция//БНТУ. – 2010.