

**Современные тенденции размещения станций технического обслуживания легковых автомобилей**

Семенюк А.-Г.А.

Белорусский национальный технический университет

В современной жизни возникает необходимость создания разветвленной, оснащенной и организованной сети предприятий автосервиса. Это обосновано техническими, экономическими и социальными соображениями. Современные СТО – это многофункциональные предприятия, которые можно классифицировать следующим образом: **городские; самообслуживания; дорожные**. Станции самообслуживания не являются приоритетными в наших условиях. ГОРОДСКИЕ СТО можно подразделить на **комплексные** (малые, средние, большие, крупные). Малые СТО с числом постов до 10 выполняют экстренные виды работ, диагностики, мойку и размещаются в радиусе 8-10 км от потребителя, как правило, в городской черте. Средние СТО с числом постов от 10 до 30 дополнительно выполняют профилактические работы, полную диагностику, замену узлов и агрегатов, окраску, продажу автомобилей и размещаются в средних и крупных городах как в городской черте так и в зонах доступности пригородного транспорта. Большие и крупные СТО с числом постов более 30 выполняют все виды обслуживания, располагают специализированными участками для капремонта и поточными линиями диагностики, осуществляют продажу автомобилей и располагаются в крупных и крупнейших городах, столичных регионах или в промышленных зонах; **СТОА фирм-производителей автомобилей** (ВАЗ, АУДИ, БМВ, ОПЕЛЬ, РЕНО, ПЕЖО КИА и т. д.) выполняют комплексное обслуживание купленных в автосалоне, являющемся элементом СТО, автомобилей и приближены к дилерским центрам, центрам гарантийного и постгарантийного обслуживания, к подразделениям автозаводов, к центрам производственно – технического обучения персонала; **специализированные** выполняют отдельные виды работ, такие как окраска, ремонт кузова, ходовой части, электрооборудования, тормозной системы, аккумуляторов и т. д. и размещаются как в составе частных мастерских так и на производственно – технической базе автотранспортных предприятий. СТО САМООБСЛУЖИВАНИЯ не развиты должным образом в наших экономических условиях. К ним можно отнести частные гаражи мойки самообслуживания. ДОРОЖНЫЕ СТО выполняют экстренные виды работ, связанные с аварийными ситуациями и располагаются вдоль автомобильных трасс, при АЗС и мотелях.