

# ПРОБЛЕМЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ НА ГАЗОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

**В.А.Анохин, ОАО «Белтрансгаз»;**  
**А.А.Лукашевич, ОАО «Белтрансгаз»**

Открытое акционерное общество «Белтрансгаз» является правопреемником созданного в 1960 году в рамках единой газотранспортной системы Советского Союза производственного объединения «Западтрансгаз». Общество осуществляет поставку газа потребителям Республики Беларусь и транспортировку природного газа в Литву, Украину, Калининградскую область, Польшу.

Рассматривая стандартизацию как одно из основных средств рационализации и управления производством, повышения качества работы, обеспечения безопасности и охраны здоровья населения, охраны окружающей

среды и ресурсосбережения, на предприятии проводят систематическую работу по совершенствованию нормативной базы. Организацией и проведением данных работ занимается служба стандартизации предприятия. Она состоит из отдела стандартизации и качества, входящего в состав аппарата управления; бюро стандартизации и качества ремонтно-наладочного управления «Белгазэнергоремонт» и ответственных по стандартизации и качеству в обособленных подразделениях.

Для обновления и расширения существующей нормативной базы, обеспечивающей безопасное и эффек-

тивное функционирование газотранспортной системы, на предприятии разработана Программа стандартизации на 2001-2005 годы. В ней содержится анализ действующих на предприятии нормативных документов, выявляются научно-технические проблемы, на решение которых направлена разработка нормативных документов, и определяются работы, являющиеся основой для формирования годовых планов стандартизации. В качестве основных задач программы определены:

- комплексный и взаимоувязанный охват всех аспектов производственной деятельности предприятия;
- существенное обновление фонда нормативных документов, связанное с введением в технологию транспортирования газа оборудования новых типов, обеспечивающего более высокую производительность;
- гармонизация требований, установленных в нормативных документах предприятия, со стандартами, нормами и правилами, действующими в Российской Федерации (в частности, ОАО «Газпром»), международными и европейскими стандартами и рекомендациями.

Программа предусматривает работы по нормативному обеспечению проектирования, строительства, монтажа, пусконаладки, эксплуатации и ремонта газотранспортной системы Республики Беларусь, в том числе её объектов и оборудования.

Следует отметить, что при разработке нормативных документов предприятия широко используются результаты научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Например, в результате совместных научно-исследовательских работ специалистов предприятия и Объединенного института энергетических и ядерных

исследований «Сосны» НАН Беларуси разработана и внедрена «Методика нормирования расхода топливно-энергетических ресурсов на собственные нужды и технологические потери при транспортировке газа по газотранспортной системе и компримировании газа на АГНКС». Совместно с этим институтом разработана и «Методика расчета целевого показателя по энергосбережению». Для решения проблемы восстановления герметичности запорной арматуры путем применения смазки-герметизатора Институтом молекулярной и атомной физики НАН Б проведена научно-исследовательская работа, результаты которой были использованы при разработке «Рекомендации по восстановлению герметичности запорной арматуры». Совместно с Физико-техническим институтом НАН Б разработана «Методика технического освидетельствования подземных емкостей хранения одоранта на ГРС», которая в настоящее время проходит опытное внедрение. С целью определения фактического технического состояния аккумуляторов газа, установленных на АГНКС, Физико-техническим институтом НАН Б совместно с нашим предприятием проведены диагностические исследования. На основе накопленных экспериментальных данных и современных научно-технических подходов разработана методика технического диагностирования аккумуляторов газа ГСС-1-1-10,0-25У-001, отработавших назначенный изготовителем срок службы (20 лет). Результаты работы легли в основу стандарта предприятия, регламентирующего проведение натуральных диагностических исследований и расчетно-аналитических мероприятий.

К настоящему времени на предприятии разработано и действует 165

нормативных документов предприятия.

Фонд нормативных документов содержит около 2000 документов. Для оперативного обеспечения специалистов предприятия нормативными документами на сайте предприятия имеется раздел «Документация». Также имеется ряд баз данных документов, таких как «Стройдокумент», «Консультинт плюс», ИПС «Стандарт», база данных «Кодекс». Общее количество НД в электронном виде порядка 1500 наименований.

При реализации Программы стандартизации выявлен ряд проблемных вопросов.

В ходе работ постоянно возникает необходимость определения статуса того или иного НД. На сегодняшний день существует множество перечней (реестров) НД, которые издают различные ведомства: МЧС, Минстройархитектуры, Минздрав, Минтруда, Минэнерго и т. д. Все они отличаются друг от друга как по структуре, так и по подходу в их формировании, актуализации и т. п. Отсутствие единого подхода в этом вопросе усложняет работу и увеличивает затрачиваемое время, но самое главное — велика вероятность использования некорректной информации. В то же время в отношении юридических документов (нормативных правовых актов) существует единый подход по их регистрации и учёту (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь). В данном реестре можно получить точную и достоверную информацию о правовом акте, ознакомиться с его текстом. Также существует ряд компьютерных полнотекстовых баз данных нормативных правовых актов, что ещё более увеличивает удобство поиска информации.

На наш взгляд, Госстандарт должен взять на себя инициативу по ве-

дению единого перечня (реестра) технических нормативных правовых актов, действующих в Республике Беларусь, по аналогии с Минюстом, который проводит такую работу по отношению к нормативным правовым актам. В этот единый перечень (реестр) все министерства и ведомства подавали бы информацию о выпущенных и отменённых НД, о внесении изменений в действующие НД и т. п. Разумеется, ведение такого реестра (перечня) в электронном виде и обеспечение доступа к нему всем нуждающимся значительно облегчило бы работу предприятий. Также важным является наличие в электронных версиях таких перечней (реестров) текстов НД. Работа эта, на наш взгляд, будет организована не на пустом месте. В Госстандарте уже существует ИПС «Стандарт», которая может стать хорошей основой для данной работы.

Ещё одной существенной проблемой является легализация ведомственных НД Российской Федерации (в частности, ОАО «Газпром» и Мингазпрома СССР). В соответствии с п. 9.10 СТБ 1.0-96 вначале необходимо получить разрешение у организации, утвердившей НД, на его использование. Далее — получить разрешение (согласование) в различных ведомствах Республики Беларусь. Однако такая простая на первый взгляд процедура затягивается на годы. В отношении НД, разработанных после 1991 года, такой подход ещё более-менее понятен. Но по отношению к НД, утверждённым ранее, — нет. К примеру, НД действовали на территории СССР, в том числе и в Белоруссии. В настоящее время эти НД продолжают действовать в РФ, в них не вносились изменения, однако в Республике Беларусь они по непонятным причинам перестали действовать и вообще исчезли из всевозможных перечней НД,

издаваемых ведомствами. Зачастую не удаётся даже найти то министерство или ведомство, которое курирует такие НД. Более того, никаких НД, заменяющих «пропавшие», нет. Возникает вопрос: а чем теперь руководствоваться? Какие требования и нормы использовать? По ряду вопросов образовался правовой вакуум. Существует и такая ситуация: проектная или эксплуатационная документация, разработанная на основе таких «пропавших» НД (поскольку новых или

аналогичных нет) не проходит ведомственную экспертизу по причине отсутствия таких НД в перечнях действующей в Республике Беларусь документации. Получается замкнутый круг. Выход, на наш взгляд, в проведении ревизии всей ведомственной технической документации, которая могла бы проходить в рамках создания единого реестра (перечня) технической НД, а также в упрощении процедуры легализации советских ведомственных НД.