

исследований и производства. Помимо государственного регулирования парки получают от государства еще и серьезную финансовую помощь.

Эко-промышленный парк – это градостроительное производственное образование, отвечающее требованиям экологической безопасности и экономической эффективности производства, достигаемым посредством сотрудничества в вопросах охраны окружающей среды и использовании ресурсов

Концепция эко-промышленного парка возникла как результат развития понятия «циркулярная экономика». Циркулярная экономика — это общее название деятельности, направленной на энергосбережение, регенеративное экологически чистое производство, обращение и потребление.

В Китае закон о циркулярной экономике начали разрабатывать с 2005 года. До этого времени китайское правительство провело успешные эксперименты на примерно десяти металлургических и химических предприятиях. В сферу действия нового закона попали те предприятия, которые расходуют слишком много энергии и воды (черная и цветная металлургия, уголь, электричество и нефть). Кроме административных рычагов были использован механизм поощрения, установлены налоговые льготы. Значительные средства направлены на финансирование научных исследований в этой сфере .

В 2001 году правительство страны присоединяется к системе качества экологического менеджмента ISO 14000 и принимает концепцию развития эко-индустриальных парков. К 2007 году в Китае основывается 24 эко-индустриальных парка, в которых реализуется принцип 3R (reduce – снижение вредностей, reuse – повторное использование, recycle - переработка)

Несмотря на то, что чаще всего зоны развития имеют определенный отраслевой профиль, в них все равно присутствуют резиденты из самых разных отраслей и секторов экономики (то есть спектр присутствующих отраслей гораздо шире объявленного профильного направления зоны развития). Кроме того, внутри зоны развития могут сформироваться несколько индустриальных кластеров.

УДК 338.47

РАЗРАБОТКА ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

Лысенко А.В.

Полоцкий государственный университет

E-mail: lika_misnik@mail.ru

***Abstract.** The work analyzed the market of transport and logistics services in Vitebsk region. The main factors impeding the development transport and logistic potential of the region is identified.*

Проблематика. Создание условий для развития в регионах республики интегрированной экономики, основанной на развитой и конкурентоспособной системе грузо- и товародвижения, разветвленной сети распределительно-складского хозяйства, реализации инновационного, финансового и кадрового потенциала Беларуси, является одним из основных условий повышения политической, экономической роли страны в мировом экономическом пространстве. Стратегическими задачами развития регионов Беларуси являются преодоление отставания развития транспортной инфраструктуры и формирование элементов, составляющих национальные и международные транспортные коридоры, проходящие по территории республики, на основе становления самодостаточной региональной экономики.

Направленная региональная экономическая политика в области использования потенциала логистических элементов инфраструктуры создает благоприятные условия для развития в перспективе логистических кластеров, мультипликативный эффект которых окажет положительное влияние на экономику регионов Республики Беларусь. В связи с этим, изучение транзитного потенциала Республики Беларусь для последующей разработки стратегии развития регионов является актуальным.

Цель исследования. Изучение и анализ транспортно-логистического потенциала Витебского региона для выявления основных факторов, влияющих на развитие рынка логистических услуг региона.

Анализ полученных результатов. Транспортно-логистический потенциал Витебского региона Республики Беларусь реализован на 25-30%. Витебская область имеет хорошие условия и ряд преимуществ для развития транспортно-логистической деятельности, так как имеет высокий экспортный и транзитный потенциал. Объективным фактором развития экспортного потенциала области являются выгодность географического положения, открывающая возможности устойчивого торгово-экономического сотрудничества, прежде всего с регионами России и странами Балтии. Наличие развитой инфраструктуры газопроводного и нефтепроводного транспорта, пересечение на территории области крупнейших европейских транспортных коридоров, возможность развития комплексного обслуживания пассажиро- и грузопотоков в автомобильном, железнодорожном и авиационном сообщении свидетельствуют о необходимости развития логистического потенциала страны, что приведет в итоге к повышению транзитной привлекательности страны, росту экспорта, увеличению благосостояния населения.

Однако, в Витебской области слабо развита складская инфраструктура, большинство имеющихся складских помещений— это переоборудованные производственные площадки. На рынке не хватает как обычных складов нового формата, так и специализированных, например, холодильных помещений. Основной проблемой является существенный недостаток складов, отвечающих современным требованиям санитарии. Нарушение условий хранения продуктов сказывается на качестве продуктов.

Исследование транспортно-логистического потенциала Витебского региона, показывает, что регион обладает всеми необходимыми предпосылками для формирования региональной транспортно-логистической системы.

Выводы. Увеличению транспортно-логистического потенциала, а также транзитного потенциала региона будет способствовать предложение по разработке стратегии развития региональной транспортно-логистической системы. Данная стратегия должна увязать социально-экономические проблемы Витебского региона с интересами хозяйствующих субъектов, включая товарных и логистических посредников, логистическое администрирование в пределах сложных логистических производственно-транспортных и транспортно-сбытовых систем, в основу которых заложена инфраструктура производственно-транспортно-сбытового комплекса региона с его составляющими.

Главной целью стратегии будет является развитие современной транспортной и логистической инфраструктуры, обеспечивающей эффективное товародвижение и снижение транспортных издержек в экономике области, стимулирование развития транзитных перевозок через Витебскую область, интеграция транспортной системы области в мировую систему транспортных коммуникаций и стандартов сервисного обслуживания.

Основными задачами, которые должна решить стратегия развития Витебского региона будут:

1. увеличение емкости и эффективности региональной товаропроводящей сети;
2. оптимизация взаимодействия объектов ТЛС, их эффективное территориальное размещение;
3. повышение качества и объема логистических услуг, в том числе путем интеграции отдельных звеньев и формирования единого информационного пространства;

4. обеспечение беспрепятственного прохождения грузов через транспортные узлы, пограничные станции и передаточные пункты на границу;
5. ускорение движения грузов во внутривнутриреспубликанском и международном сообщении, когда в доставке участвуют несколько видов транспорта;
6. максимальное использование географического положения региона, логистической инфраструктуры, сокращение потерь грузов при транспортировке;
7. привлечение дополнительных грузопотоков в транспортные коридоры, увеличение транзита;
8. предоставление максимального перечня транспортно-логистических услуг, организация комплексного транспортного обслуживания клиентов и за счет этого привлечение большего количества грузов, создание гибкой сетки тарифов.

Практическое применение полученных результатов. Исследования в данной работе применимы при разработке стратегии развития региональной транспортно-логистической системы Витебской области

Bibliography

1. Булавко, В.Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В.Г. Булавко, П.Г. Никитенко. – Минск: Беларусь, наука, 2009. – 356 с.
2. БЖД намерена померяться скоростями с воздушным транспортом [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.interfax.by/article/1143564>
3. Еловой И.А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь: учебно-метод, пособие / И.А. Еловой, А.А. Евсюк, В.В. Ясинский. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 155 с
4. Инвестиционный потенциал Витебской области. [Электронный ресурс] Режим доступа: investinbelarus.by/docs/Vitebsk_region_RU_2013.pdf
5. Манунин А. Логистический подход к инфраструктуре фактор экономического развития региона - Логистика №11, 2012 – 22-24
6. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.mintrans.gov.by/rus/activity/roadmanagement/pridorojniy/intensiv/>
7. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс] Режим доступа: www.belstat.gov.by

УДК: 339.5 (571.6): (518.3)

ОСОБЕННОСТИ ИНВЕСТИЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ

Лю Сяоцзюань, аспирант

Белорусский государственный экономический университет

E-mail: daocaorenliuba@mail.ru

Abstract. *The article analyzes the characteristics of investment cooperation people's Republic of China and the Republic of Belarus. In particular, the establishment in China of a favorable investment climate for implementation of investment projects in Belarus. Highlighted promising areas of investment cooperation people's Republic of China and the Republic of Belarus.*

В настоящее время почти все страны вовлечены в процесс международного инвестиционного сотрудничества. В условиях усиления процесса глобализации оно является эффективным механизмом привлечения прямых иностранных инвестиций и инструментом регулирования ряда экономических процессов, так как непосредственно влияет на экономическое развитие стран и способствует стабильности экономического роста.

Инвестиционное сотрудничество между Республикой Беларусь и Китайской Народной Республикой началось после установления между ними дипломатических отноше-