

**ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
И ЕЕ РОЛЬ В РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ «НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ»**

Полешук Е.Н.

Белорусский государственный экономический университет

E-mail: 297775801@mail.ru

***Abstract.** The geographical position of the country and strategically important relations with China have allowed Belarus to take part in the project "New Silk Road". The report focuses on the study of the role of the Republic of Belarus in the creation of a trade corridor for direct deliveries of goods from East to West. The report contains a brief description of the logistical infrastructure of the country. The conclusions on the prospects and ways of further development of the transport and storage infrastructure in the country, which will make the Republic of Belarus in the large-scale international transport and logistics center.*

Экономический пояс Шелкового пути - это проект по созданию одной из самых масштабных инфраструктурных сетей в мире, инициатором которого выступает Китайская народная республика. Подобному тому Шелковому пути, который существовал столетия назад, китайские власти в 2013 году приняли решение о создании проекта на основе концепции "Один пояс - один путь" ("Экономический пояс Шелкового пути" и "Морской путь XXI века") и намерены организовать грузопоток из Европы в Китай и обратно. Ветка пути будет проходить через десяток стран, в числе которых и Республика Беларусь. Речь идет о расширении транспортной сети от Тихого океана до Балтийского моря, создании торгового коридора для прямых поставок товаров с Востока на Запад.

Логистическая инфраструктура Беларуси построена на эффективном использовании географического положения. Благодаря тому, что Республика расположена на пересечении двух трансграничных транспортных коридоров, определенных по международной классификации под номером «II» («Запад–Восток») и под номером «IX» («Север–Юг») с ответвлением «IXB» и фактически соединяет Евразийский экономический союз и Европейский союз, имеются потенциальные возможности для стимулирования транзита пассажиров и грузов.

Транспортная система страны является важнейшим элементом логистической инфраструктуры Республики Беларусь и представлена железнодорожным, автомобильным, водным речным, воздушным и магистральным (трубопроводным) транспортом.

На железных дорогах Беларуси используется колея 1520 мм и 1524 мм, эксплуатационная длина путей — 5503 км, из них общая протяжённость электрифицированных линий составляет 899 км (16,3 % от общей протяжённости дороги). Оператор белорусской сети железных дорог — государственное объединение «Белорусская железная дорога». «Белорусская железная дорога» осуществляет около 75% всех выполняемых в стране грузовых и более 50 % пассажирских перевозок.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования составляет 86,5 тыс. км, из них с твердым покрытием - более 86% дорог. Республиканским органом государственного управления в области автомобильных дорог и дорожной деятельности является департамент «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Воздушный транспорт Беларуси представлен организациями осуществляющими перевозку пассажиров и грузов по воздуху, как в республике, так и за ее пределами. Все они являются государственными учреждениями и организационно входят в Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Складская инфраструктура страны по состоянию на январь 2015 г. в Республике Беларусь включает 34 современных логистических центра (15 логистических центров создано в рамках Программы развития логистической системы Республики Беларусь на

период до 2015 года, и еще 19 – вне Программы). Из всех действующих логистических центров – 8 являются государственными, остальные созданы за счет инвестиций национальных и иностранных инвесторов. Самыми привлекательными регионами для строительства логистических центров являются Минский (за МКАД, вблизи II и IX трансъевропейских транспортных коридоров) и Брестский (граница с Польшей) регионы.

В настоящее время Республика Беларусь активно включилась в реализацию инициативы создания экономического пояса Шелкового пути. Чтобы привлечь китайский товар в Беларусь, территория 8048 гектаров в 20 км от Минска была объявлена особой экономической зоной, на которой будут построены высокотехнологичные и экспортно-ориентированные производства. Однако, движение материальных потоков в логистической системе невозможно без концентрации в определенных местах необходимых запасов материальных ресурсов или готовой продукции, для хранения которых необходимы соответствующие склады. Поэтому, Китай в индустриальном парке "Великий камень" рассматривает создание крупного торгово-логистического парка, который, по сути, станет перевалочным хабом на пути движения товаров из Азии в Европу.

Стоит отметить, что Шелковый путь в некотором виде уже реализуется. Об этом свидетельствует тот факт, что в сообщении Китай – Западная Европа – Китай по Белорусской железной дороге курсирует восемь контейнерных поездов: Китай – Польша (Чэнду – Лодзь); Китай – Германия (Чжэнчжоу – Гамбург); "Новый шелковый путь" Китай – Германия (Чунцин – Дуйсбург); "BMW" Германия – Китай (Лейпциг – Шэньян); "Сауле" Литва – Китай; DHL Китай через Забайкальск – СНГ/ЕС; "Форд" Германия – Китай (Дуйсбург – Чунцин, через Достык); Китай (Ухань) – Польша/Чехия.

О потенциале контейнерных перевозок в данном направлении в числе прочего говорит тот факт, что объем перевозок грузов контейнерными поездами по БЖД в сообщении Китай – ЕС – Китай в 2014 году более чем в 3 раза превысил уровень 2013 года. Таким образом, доля данных поездов в общем объеме контейнерных перевозок составила 21%.

В заключении следует отметить, что дальнейшему развитию и становлению логистической инфраструктуры Республики Беларусь будет содействовать Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период 2015 - 2020 гг., которая в настоящее время находится в стадии проработки. Проект программы предусматривает дальнейшее развитие транспортно-складской инфраструктуры страны, что позволит получить максимальный положительный эффект от логистической деятельности и превратить Республику Беларусь в масштабный международный транспортно-логистический центр с учетом ее выгодного экономико-географического положения.

УДК 621.317

ТЕХНОЛОГИЯ ПРЕПОСЕВНОЙ ОБРАБОТКИ СЕМЯН ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ ПОЛЕМ СВЕРХВЫСОКОЧАСТОТНОГО ДИАПАЗОНА

Пушкина Н.В., Карпович В.А.

Научно-исследовательское учреждение «Институт ядерных проблем»

Белорусского государственного университета

E-mail: nadyapushkina@gmail.com

Abstract. Usage of microwave technologies in agriculture is of great scientific interest, and it is also a practical issue that might have an important economic value. It is experimentally proved that biological objects specifically react to electromagnetic fields so that such reactions might take place on different structural levels. The biophysical methods such as EM field exposure are safer and perspective ones for doing pre-sowing seed treatment. The usage of EM field frequency of which is close to the seed's resonance