

обеспечивается поступление рабочей жидкости в полость каждого цилиндра на такте всасывания из бака и напорной магистрали, и нагнетание рабочей жидкости последовательно в напорную магистраль и бак. При неизменном ходе поршня каждого цилиндра эквивалентный ход определяется как разность ходов поршня при связи рабочей полости с баком и напорной магистралью, и наоборот. Технологически алгоритм фазового регулирования насоса с вращающимися наклонной шайбой и блоком цилиндров, применяемого в структуре ОГП с внутренним разветвлением потока мощности может быть реализован по направлениям: изменения относительного положения наклонной шайбы и гидрораспределителя; деления цилиндров блока на две группы и оснащение каждой группы гидрораспределителем, один из которых изменяет свое угловое положение, и дальнейшему суммированию обоих потоков в напорной магистрали; дискретизации потоков рабочей жидкости всасывающей и напорной магистралей блока цилиндров насоса и перераспределения дискретных потоков между всасывающей и напорной магистралями согласно алгоритму управления.

Фазовое регулирование рабочего объема гидромашины является мало энергоемким и обеспечивает широкие возможности автоматизации.

УДК 629

### **Роль и задачи технического обеспечения**

Кузнецов Д.И.

Белорусский национальный технический университет

Одной из главных задач автотехнического обеспечения является поддержание автомобильной техники и средств подвижности вооружения в состоянии, обеспечивающем постоянную боевую готовность и высокую подвижность войск.

С имеющимся парком автомобильной техники в Вооруженный Силах Республики Беларусь выполнить эту задачу становится всё тяжелее, так как парк в основном состоит из морально устаревших образцов военной автомобильной техники. Поэтому необходимо приспособить технику к условиям эксплуатации для более эффективного его использования.

К основным технико-эксплуатационным свойствам автомобиля, которые были заложены при проектировании и производстве относятся: грузоподъемность, динамичность, топливная экономичность, комфортабельность, производительность, надежность и др.

Из этих свойств складывается качество автомобиля. Одним из главных показателей изменения качества является интенсивность использования.

Эксплуатация автомобиля, как и любой машины, всегда сопровождается

более или менее интенсивным изменением показателей свойств, совокупность которых отражает его качество. Процесс изменения качества, можно назвать старением. Различают физическое и моральное старение.

Физическое старение проявляется в ухудшении функциональных возможностей составляющих автомобиль агрегатов и систем, снижении прочностных характеристик деталей и т.д.

Моральное старение автомобиля, как и любой другой техники, проявляется в появлении новой, более производительной, экономичной и, в общем, более качественной техники. От морального старения уйти невозможно, но физическое старение, можно замедлить. Вследствие замедления этого процесса, качество техники увеличиться.

Наиболее интенсивно используемой является техника транспортной и учебной группы эксплуатации и для замедления процесса физического старения автомобиля можно предусмотреть следующие меры:

- качественное проведение всех видов технического обслуживания и ремонта (ЕТО, ТО-1, ТО-2, СО, ТР, СР, КР);
- совершенствование методов проведения всех видов технического обслуживания и ремонта (ЕТО, ТО-1, ТО-2, СО, ТР, СР, КР);
- проведение дополнительных занятий по устройству, эксплуатации и ремонту техники с обязательным обращением внимания военнослужащих на ключевые моменты обслуживания узлов, агрегатов и механизмов автомобильной техники;
- осуществление эффективного контроля за качеством проведения всех видов технического обслуживания и ремонта (ЕТО, ТО-1, ТО-2, СО, ТР, СР, КР).

УДК 358.2

**Инженерные войска: помним и чтим наследие маршала.  
К 100-летию со дня рождения  
маршала инженерных войск Аганова С.Х.**

Генерал-майор инженерных войск Культиясов В.К.  
Белорусский Союз ветеранов инженерных войск

Аганов Сергей Христофорович родился 4 июня 1917 года в городе Астрахань. Там же окончил среднюю школу, курсы электриков и поехал в Москву работать бригадиром электросборочной бригады Москэлектро-комбината.

В 1938 году призывается в Красную Армию и поступает учиться в Московское военно-инженерное училище, а зимой 1940 годы с отличием заканчивает его и направляется командиром саперного взвода на фронт Советско-финской войны.